ALLEGATI AL CRE E ALLO STATO FINALE

tel. 347.3210205
info@studiolaviola.eu
via caduti della liberazione 45
Saronno

NOTA ESPLICATIVA SUGLI ALLEGATI AL CRE E AL SAL FINALE

Al Certificato di Regolare Esecuzione sono allegati alcuni documenti:

Giornale dei Lavori Impresa ISOV

Il Giornale dei Lavori è allegato riportando:

- la pagina 0;
- la pagina 1, che a sua volta riporta, secondo l'andamento temporale dei lavori, il personale impiegato, annota parzialmente i sopralluoghi in cantiere da parte della Direzione Lavori;
- l'elenco degli allegati numerati da 1 a 36 e riportanti le lavorazioni eseguite. Questi allegati sono stati forniti alla DL e sono stati visionati a fini di controllo e redazione del I SAL e del SAL Finale, ma non sono riportati in allegato;
- l'elenco:
  - dei rapporti di sopralluogo, indicati nel Giornale dei Lavori con gli Allegati A, B, C, D, E, F, G, L, M , N, O
  - delle schede tecniche delle vernici e dei preformati utilizzati per la realizzazione della segnaletica orizzontale;
  - una comunicazione circa le schede tecniche, indicata come Allegato H
  - 1 documento individuato con il protocollo 27574 del 03/10/2024
  - 1 allegato indicato come allegato I;
  - 1 rapporto di sopralluogo congiunto con DL e Ufficio Tecnico;
  - 1 Comunicazione di convocazione per il termine dei lavori, indicato come Allegato P

  Gli allegati di cui all'elenco e utili ai fini dell'emissione del CRE sono stati inseriti nei gruppi di documenti denominati "Rapporti di sopralluogo e altri documenti", "Schede tecniche delle vernici e dei preformati utilizzati per la realizzazione della segnaletica orizzontale" Schede tecniche relative alle pellicole rifrangenti utilizzate nella segnaletica verticale

  Questi allegati sono stati forniti alla DL e sono stati visionati a fini di controllo e redazione del I SAL e del SAL Finale, ma in allegato riportati;

Giornale dei Lavori Impresa Tuttostrade

Il Giornale dei Lavori della subappaltatrice Tuttostrade srl è stato fornito dalla stessa impresa Tuttostrade, e viene allegato nella sua interezza.

Rapporti di sopralluogo e altri documenti

Sono allegati i seguenti rapporti di sopralluogo:

- Rapporto di sopralluogo del 07/08/2024;
- Comunicazione circa il sopralluogo effettuati il 09/08/2024;

tel. 347.3210205 via caduti della liberazione 45
info@studiolaviola.eu Saronno

A tale riguardo si precisa che nell'elenco presente nel Giornale dei Lavori è erroneamente indicato un sopralluogo il giorno 08/08/2024, ma in realtà in quel giorno non sono stati effettuati sopralluoghi, eseguiti invece il giorno 07/08/2024 e 09/08/2024

- Rapporto di sopralluogo del 13/09/2024;
- Rapporto di sopralluogo del 16 e 17/09/2024;
- Rapporto di sopralluogo del 18/09/2024;
- Rapporto di sopralluogo del 20/09/2024;
- Rapporto di sopralluogo del 23 e del 24/09/2024;
- Rapporto di sopralluogo del 01/10/2024;
- Comunicazione a seguito del sopralluogo del 14/11/2024
- Ordine di servizio e chiarimento a seguito di sopralluogo del 23/10/2024;
- Rapporto di sopralluogo del 28/11/2024;
- Rapporto di sopralluogo del 04/12/2024;
- Rapporto di sopralluogo del 17/01/2024;
- Rapporto di sopralluogo del 31/05/2025;

Schede tecniche delle vernici e dei preformati utilizzati per la realizzazione della segnaletica orizzontale

Al riguardo si precisa che le schede tecniche relative alle vernici e ai preformati ricevute sono 12, e non 11 come indicato nel Giornale dei Lavori ISOV.
Di queste le 2 schede relative ai preformati ATEC e TDS sono state fornite direttamente alla DL al produttore dei preformati su richiesta ISOV, in quanto le schede inizialmente fornite da ISOV non riportavano il nome del fabbricante.

Certificati relativi alle pellicole rifrangenti utilizzate nella segnaletica verticale

Si tratta di 3 schede, fornite dall'Impresa ISOV in data 27.03.2025 per mail ordinaria, a seguito di richiesta avanzata dalla DL con mail PEC e ordinaria del 11.02.2025, reiterata con mail PEC e mail ordinaria il 25.03.2025

tel. 347.3210205
info@studiolaviola.eu
via caduti della liberazione 45
Saronno

Giornale dei Lavori Impresa ISOV

tel. 347.3210205
info@studiolaviola.eu
via caduti della liberazione 45
Saronno

GIORNALE DEI LAVORI

COMUNE di NERVIANO

"Lavori di attuazione del piano particolareggiato del traffico del nucleo storico di Nerviano"

Buffetti

3131

Data		Annotazioni Speciali e Generali sull'Andamento e modo di Esecuzione dei lavori, sugli Avvenimenti Straordinari e sul Tempo utilmente Impiegato
06	08	Allegato 1
07	08	Allegato 2
08	08	Allegato 3
27	08	Allegato 4
28	08	Allegato 5
13	09	Allegato 6
16	09	Allegato 7
17	09	Allegato 8
18	09	Allegato 9
20	09	Allegato 10
23	09	Allegato 11
24	09	Allegato 12+13
27	09	Allegato 14
30	09	Allegato 15+16+17
01	10	Allegato 18+19
03	10	Allegato 20+21
11	10	Allegato 22
14	10	Allegato 23
15	10	Allegato 24
21	10	Allegato 25
22	10	Allegato 26
29	10	Allegato 27
11	11	Allegato 28
18	11	Allegato 29
21	11	Allegato 30
22	11	Allegato 31
2	12	Allegato 32
3	12	Allegato 33
6	12	Allegato 34
14	01	Allegato 35
30	01	Allegato 36

Gruppo Buffetti S.p.A. - Via Filippo Caruso, 23 (RM)

OPERAI ED ALTRI MEZZI D'OPERA IMPIEGATI DALL'IMPRESA

Leo	Gaya	Claudio V	Claudio C	Tiziano L.	Mossa	Chemelli	Pascale	Panigada						Osservazioni ed Istruzioni del Direttore dei lavori
X	X													
X	X													
X	X													Sopralluogo DL ved. rapporto
		X	X											
		X	X											
				X	X									Sopralluogo DL ved. rapporto
				X	X									Sopralluogo DL ved. rapporto
	X			X	X									Sopralluogo DL ved. rapporto
	X			X	X									Sopralluogo DL ved. rapporto
				X	X									
	X			X	X									Sopralluogo DL ved. rapporto
	X			X	X									Sopralluogo DL ved. rapporto
				X		X								
	X			X	X	X								
	X			X	X		X							Sopralluogo DL ved. rapporto
				X	X									
	X				X									
X	X													
X	X													
X	X							X						
X	X													Sopralluogo DL ved. rapporto
X	X													
X	X													
X	X							X						
X	X													
	X					X								
X	X													
X	X													
	X					X								
	X					X								
X	X							X						

Sopralluogo DL ved. rapporto

Sopralluogo DL ved. rapporto

Sopralluogo DL ved. rapporto

Sopralluogo DL ved. rapporto

Sopralluogo DL ved. rapporto

Sopralluogo DL ved. rapporto

Sopralluogo DL ved. rapporto

Data		Annotazioni Speciali e Generali sull'Andamento e modo di Esecuzione dei lavori, sugli Avvenimenti Straordinari e sul Tempo utilmente Impiegato
8	8	Prot. 22942 del 8/8/24. Allegato "A"
13	9	Rapporto Sopraluogo Allegato "B"
16/17	9	" " " "C"
18	9	" " " "D"
19	9	" " " "E"
23/24	9	" " " "F"
1	10	" " " "G"
3	10	Schede Tecniche Vernice T1-T2-T3-T4-T5-T6
"	"	T7-T8-T9-T10-T11
"	"	Comunicazione SCHEDE TECNICHE allegato "H"
"	"	PROT 27574 del 31/10/24
23	10	Allegato "I"
13	11	Sopralluogo congiunto con D.L. e UFF. TECNICO
2	12	Rapporto sopralluogo Allegato "L"
4	12	Rapporto sopralluogo Allegato "M"
18	01	Rapporto sopralluogo Allegato "N"
3	02	Rapporto sopralluogo Allegato "O"
11	02	Comunicazione convocazione termine lavori allegato "P"

Gruppo Buffetti S.p.A. - Via Filippo Caruso, 23 (RM)

Giornale dei Lavori Impresa Tuttostrade

tel. 347.3210205
info@studiolaviola.eu
via caduti della liberazione 45
Saronno

TUTTOSTRADE
Edilizia Stradale

Parabiago, 31 dicembre 2024

Spett/le ISOV	Lavori c/o Vs. cantiere in via Gramsci/Grandi, Nerviano

DATA	DESCRIZIONE DEI LAVORI/CANTIERI	UNITA'	Q.TA'	IMPORTO	TOTALE
18/11/2024	***VIA GRANDI/GRAMSCI***				
	Cantierizzazione e tracciamento *Demolizione marciapiede e carico risulta*				
	n°2 operai specializzati per h 10,00	h	20,00		€ -
	autocarro Iveco Daily C9				€ -
	miniescavatore Cat nolo con martello demolitore				€ -
	Approvvigionamento cordoli *Smaltimento risulta*				
	n°1 operai specializzati per h 3,00	h	3,00		€ -
	autocarro Iveco 180				€ -
19/11/2024					
	Demolizione marciapiede e carico risulta *Scavo,preparazione e posa cordoli*				
	n°3 operai specializzati per h 10,00	h	30,00		€ -
	autocarro Iveco Daily C9				€ -
	miniescavatore Cat nolo con martello demolitore				€ -
	Smaltimento risulta				
	n°1 operai specializzati per h 1,50	h	1,50		€ -
	autocarro Iveco 180				€ -
20/11/2024					
	Scavo,preparazione e posa cordoli *Riempimento sottofondo*				
	n°3 operai specializzati per h 10,00	h	30,00		€ -
	autocarro Iveco Daily C9				€ -
	miniescavatore Cat nolo con martello demolitore				€ -
	Approvvigionamento manufatti e cls				
	n°1 operai specializzati per h 2,00	h	2,00		€ -
	autocarro Iveco 180				€ -
21/11/2024					
	Scavo,preparazione e posa n°2 caditoie con allacciamento a sottoservizio esistente *Scavo,preparazione e creazione in opera n°2 scivoli disabili* *Sbancamento per posa cordoli*				
	n°3 operai specializzati per h 10,00	h	30,00		€ -
	autocarro Iveco Daily C9				€ -
	miniescavatore Cat nolo con martello demolitore				€ -
22/11/2024					
	Demolizione n°2 scivoli *Getto n°2 scivoli* *Posa cordoli vialetto* *Sigillatura cordoli* *Spianamento coltivo*				
	n°3 operai specializzati per h 9,50	h	28,50		€ -

	autocarro Iveco Daily C9				€ -
	miniescavatore Cat nolo con martello demolitore				€ -
02/12/2024	***VIA GRANDI/GRAMSCI***				
	Getto cls sottofondo marciapiede *Sistemazione cordoli*				
	n°3 operai in economia	h	27,00		€ -
	autocarro Ford Transit economia	h	9,00		€ -
03/12/2024					
	Getto cls sottofondo marciapiede *Asfaltatura a mano*				
	n°4 operai in economia	h	36,00		€ -
	Fornitura asfalto *Assistenza asfaltatura*				
	n°2 operai specializzati per h 2,00	h	4,00		€ -
	autocarro Iveco 180				€ -
05/12/2024					
	Pulizia cantiere				
	n°2 operai specializzati per h 3,50	h	7,00		€ -
	autocarro Iveco Daily C14				€ -
16/12/2024	***VIA ROMA***				
	Demolizione n°2 scivoli *Rimozione e nuova posa cordoli* *Getto n°1 scivoli* *Sigillatura cordoli* *Demolizione,scavo e posa monoblocco caditoia con allacciamento in sottoservizio esistente*				
	n°3 operai specializzati per h 9,50	h	28,50		€ -
	autocarro Fiat Strada				€ -
	autocarro Iveco Daily C11				€ -
	miniescavatore Komatsu PC15 con martello demolitore				€ -
17/12/2024	***VIA ROMA - VIA GRANDI/GRAMSCI***				
	Getto n°1 scivoli *Sigillatura cordoli* *Lavori di asfaltatura a mano* *Riempimento e modellazione coltivo aiuola via Grandi/Gramsci* *Pulizia finale*				
	n°3 operai specializzati per h 7,00	h	21,00		€ -
	autocarro Iveco Daily C11				€ -
	miniescavatore Komatsu PC15				€ -
	Fornitura coltivo				
	n°1 operai specializzati per h	h	1,00		€ -
	autocarro Iveco 150				€ -
				TOTALE	**€ -**

Vogliate cortesemente restituirci copia della presente controfirmata per accettazione per poter procedere con la fatturazione. RingraziandoVi anticipatamente, cogliamo l'occasione per porgere cordiali saluti.

PER ACCETTAZIONE:

TUTTOSTRADE SRL
Via Sempione, 60
20015 Parabiago (Mi)
C.F. e P.Iva 09550940960

Rapporti di sopralluogo e altri documenti

tel. 347.3210205
info@studiolaviola.eu
via caduti della liberazione 45
Saronno

Gmail

Info Info <info@studiolaviola.eu>

Lavori di attuazione del Piano Particolareggiato del Traffico - rapporto si sopralluogo in cantiere del 07.08.2024avo

Studio La Viola <info@studiolaviola.eu> 7 agosto 2024 alle ore 14:30
A: raffaella crotti <raffaella.isov@gmail.com>, Ufficio Patrimonio <patrimonio@comune.nerviano.mi.it>
Cc: Francesca Ughi <francesca.ughi@comune.nerviano.mi.it>, Valeria D'Ippolito <valeria.dippolito@comune.nerviano.mi.it>, Laura Celé <arch.cele69@gmail.com>

Oggetto: Lavori di attuazione del Piano Particolareggiato del Traffico - rapporto si sopralluogo in cantiere del 07.08.2024

Il sopralluogo si è svolto nella prima metà della mattinata odierna.
Il sottoscritto Direttore dei Lavori, insieme alla sua collaboratrice architetto Laura Celè, non avendo ricevuto il Cronoprogramma, che secondo quanto previsto dal Verbale di Consegna Lavori doveva essere presentato dall'Impresa entro due giorni dalla compilazione del Verbale stesso nè, seppure richiesto, alcun riferimento per rintracciare la squadra operante sul territorio ha ispezionato vari punti del cantiere, alla ricerca della squadra.
Dopo una telefonata a Isov ci è stato comunicato che gli operai si trovavano all'incrocio Sempione/Villoresi.

Recati sul posto abbiamo constatato la presenza di due operai, il signor Francesco Leo e il sig. Claudio Radu, con un furgone.

Al momento non risultano presenti in cantiere altre squadre o singoli lavoratori.

Si segnala che, contrariamente alla richieste della Committenza e della Direzione Lavori, non è presente in cantiere alcun Giornale dei Lavori.

Non è stato quindi possibile verificare puntualmente quali attività siano state svolte dall'impresa dall'inizio dei lavori, né dare indicazioni, raccomandazioni e eventuali prescrizioni scritte.

La squadra presente in cantiere aveva a disposizione al momento solo delle copie delle tavole di progetto e l'elenco degli interventi sulla segnaletica verticale ad essa trasmesso in data 01/08/2024, e sul quale l'impresa doveva provvedere a redigere un cronoprogramma, ancora però da noi non ricevuto.

Precedentemente, nel ricercare la squadra operante sul territorio ci siamo recati nei punti indicati nell'elenco citato.

Non si sono riscontrate variazioni rispetto allo stato di fatto, ad eccezione della posa del cartello di cantiere all'intersezione Grandi/Gramsci e dei cartelli installati all'incrocio Sempione Villoresi e quelli in via di installazione all'incrocio Sempione/Roma.

Al riguardo i segnali posati sono al momento coperti, come previsto.
La copertura avviene con un foglio di carta plastificata, tenuto da nastro adesivo
Si raccomanda all'impresa di verificare periodicamente lo stato della mascheratura dei segnali

Si richiedono nuovamente all'impresa le dichiarazioni circa i materiali utilizzati (pellicole, supporto metallico cartelli, pali ecc.).

Si raccomanda infine all'impresa di ottemperare a quanto disposto nel Regolamento di Attuazione del Codice della Strada in merito all'altezza e posizione dei segnali verticali.

Rilievi in materia di sicurezza.

La squadra al momento operante a Nerviano (che risultava oggi essere la sola) non aveva con sé copia né del PSC né del POS, ma solo la Notifica Preliminare.

Si ricorda all'Impresa che la documentazione inerente il cantiere deve essere sempre presente in cantiere, ed anche nel caso di un cantiere mobile deve essere conservata all'interno del mezzo più prossimo alla squadra o a una delle squadre che sta operando in cantiere, ed in particolare quella ove è presente un preposto..

Deve inoltre essere presente un presidio antincendio e un presidio di primo soccorso.
Nel caso di squadre operanti in punti distanti tra loro più di 150 m ambedue i presidi devono essere disponibili per ogni squadra.

Si rileva inoltre che i due lavoratori presenti sono in regola con gli aggiornamenti sui rischi specifici, sul primo soccorso e sull'attività di preposto, ma non risultano formati sul rischio incendio,

Il Direttore dei Lavori e CSE
Ingegner Marco G. La Viola

Identico messaggio è stato inviato al Protocollo del Comune di Nerviano e alla PEC dell'impresa

---

Studio di Ingegneria La Viola
Ingegneria Civile e Ambientale
Ingegneria Idraulica - Sicurezza
Acustica Ambientale e Architettonica
Ingegneria dei Processi Produttivi

via Caduti della Liberazione, 45
21047 Saronno (VA)
tel. 3473210205

RISPETTA L'AMBIENTE, SE NON E' INDISPENSABILE NON STAMPARE QUESTO MESSAGGIO.

In ottemperanza al D.lgs. n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, le informazioni contenute in questo messaggio sono strettamente riservate ed esclusivamente indirizzate al destinatario indicato (oppure alla persona responsabile di rimetterlo al destinatario). Qualsiasi uso, riproduzione o divulgazione di questo messaggio è vietato. Nel caso in cui aveste ricevuto questo messaggio per errore, avvertite il mittente e distruggete questo messaggio.

According to Italian law D.lgs. 196/2003 concerning privacy, if you are not the addressee (or responsable for delivery of the message to such person) you are hereby notified that any disclosure, reproduction, distribution or other dissemination or use of this communication is strictly prohibited. If you are receveid this message in error, please destroy it and notify us by email.

Gmail **Info Info <info@studiolaviola.eu>**

Lavori di attuazione del Piano Particolareggiato del Traffico - Stato avanzamento lavori al del 09.08.2024 e ripresa dei lavori

3 messaggi

Studio La Viola <info@studiolaviola.eu> 26 agosto 2024 alle ore 11:41
A: Ufficio Patrimonio <patrimonio@comune.nerviano.mi.it>, Francesca Ughi <francesca.ughi@comune.nerviano.mi.it>, Valeria D'Ippolito <valeria.dippolito@comune.nerviano.mi.it>, raffaella crotti <raffaella.isov@gmail.com>
Cc: Laura Celé <arch.cele69@gmail.com>

Con riferimento all'oggetto della presente si invia in allegato all'Impresa il rapporto circa lo stato di avanzamento dei lavori al giorno 09/08/2024, già inviato al Comune, e si ricorda e precisa quanto segue:

- L'Impresa non ha ancora fornito alla Direzione Lavori il cronoprogramma delle lavorazioni. Il cronoprogramma è previsto dal Verbale di Consegna Lavori, e permette, oltre a valutare lo stato di avanzamento, di sapere in anticipo in quali aree di Nerviano l'Impresa sta lavorando o ha concluso alcune attività, al fine di ottimizzare e rendere più efficaci i sopralluoghi;

- Presso il cantiere, e cioè all'interno di uno dei mezzi utilizzati dalla squadra o dalle squadre operative, deve essere presente in copia la documentazione circa il progetto e quella relativa alla sicurezza, come è previsto dalla norme in vigore.

Si rimane in attesa del Cronoprogramma e di una comunicazione scritta da parte dell'Impresa circa l'effettiva ripresa dei lavori dopo la pausa estiva, al fine di programmare i prossimi sopralluoghi.

Ingegner Marco G. La Viola
Direttore dei Lavori e CSE

--
Studio di Ingegneria La Viola
Ingegneria Civile e Ambientale
Ingegneria Idraulica - Sicurezza
Acustica Ambientale e Architettonica
Ingegneria dei Processi Produttivi

via Caduti della Liberazione, 45
21047 Saronno (VA)
tel. 3473210205

RISPETTA L'AMBIENTE, SE NON E' INDISPENSABILE NON STAMPARE QUESTO MESSAGGIO.

In ottemperanza al D.lgs. n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, le informazioni contenute in questo messaggio sono strettamente riservate ed esclusivamente indirizzate al destinatario indicato (oppure alla persona responsabile di rimetterlo al destinatario). Qualsiasi uso, riproduzione o divulgazione di questo messaggio è vietato. Nel caso in cui aveste ricevuto questo messaggio per errore, avvertite il mittente e distruggete questo messaggio.

According to Italian law D.lgs. 196/2003 concerning privacy, if you are not the addressee (or responsable for delivery of the message to such person) you are hereby notified that any disclosure, reproduction, distribution or other dissemination or use of this communication is strictly prohibited. If you are receveid this message in error, please destroy it and notify us by email.

Stato avanzamento lavori di Posa segnaletica stradale verticale 20240809.pdf
41K

raffaella crotti <raffaella.isov@gmail.com> 27 agosto 2024 alle ore 08:43
A: Studio La Viola <info@studiolaviola.eu>

Buongiorno

La presente per comunicare che stamattina siamo presenti sul territorio comunale per il proseguo delle lavorazioni

Distinti saluti

RAFFAELLA

ISOV SRL

Da: Studio La Viola <info@studiolaviola.eu>
Inviato: lunedì 26 agosto 2024 11:42
A: Ufficio Patrimonio <patrimonio@comune.nerviano.mi.it>; Francesca Ughi <francesca.ughi@comune.nerviano.mi.it>; Valeria D'Ippolito <valeria.dippolito@comune.nerviano.mi.it>; raffaella crotti <raffaella.isov@gmail.com>
Cc: Laura Celé <arch.cele69@gmail.com>
Oggetto: Lavori di attuazione del Piano Particolareggiato del Traffico - Stato avanzamento lavori al del 09.08.2024 e ripresa dei lavori

[Testo tra virgolette nascosto]

Privo di virus.www.avg.com

Studio La Viola <info@studiolaviola.eu> 27 agosto 2024 alle ore 09:14
A: raffaella crotti <raffaella.isov@gmail.com>
Cc: Ufficio Patrimonio <patrimonio@comune.nerviano.mi.it>, Francesca Ughi <francesca.ughi@comune.nerviano.mi.it>, Valeria D'Ippolito <valeria.dippolito@comune.nerviano.mi.it>, Laura Celé <arch.cele69@gmail.com>

Buongiorno,
riscontro quanto da lei comunicato, e rimango in attesa del cronoprogramma dei lavori.
Ricordo anche che deve essere a disposizione presso il cantiere il giornale dei lavori, la documentazione di progetto e quella relativa alla sicurezza.
Cordiali saluti
Ingegner Marco G. La Viola
Direttore dei Lavori e CSE
[Testo tra virgolette nascosto]

LAVORI DI ATTUAZIONE PIANO PARTICOLAREGGAITO DEL TRAFFICO DEL NUICLEO STORICO DI NERVIANO – STATO DI AVANZAMENTO LAVORI AL 09 AGOSTO 2024

ORDINE DEGLI INTERVENTI DI SEGNALETICA VERTICALE

Di seguito l'ordine in cui eseguire le installazioni di segnaletica verticale, con indicate le tavole di riferimento del Progetto Esecutivo:

1 Incrocio Via Toniolo/Via Carducci: installare cartelli zona 30 e coprire sino a emissione ordinanza – Tavola P.3.03; - COMPLETATO

2 Incrocio Via Toniolo/ via Marzorati: installare preavvisi direzione obbligatoria autocarri e coprire fino a emissione ordinanza, installare preavviso direzione dritto, e non dritto/svolta sinistra in direzione nord, e coprire fino a emissione ordinanza - Tavola SdP.02b; COMPLETATO

3 Su via Marzorati da via Pasubio a p.zza Manzoni: installare cartello divieto autocarri e cartelli zona 30 e coprire sino a emissione ordinanza -- Tavola SdP.02b; COMPLETATO

4 Incrocio via Annunciata e via XXV Aprile: installare cartello zona 30 e coprire sino a emissione ordinanza - Tavola SdP.02b – DA INSTALLARE "ZONA 30" IN VIA ANNUNCIATA

5 SS Sempione all'incrocio con via Legnano: installare preavviso direzione obbligatoria autocarri, cartelli zona 30 e divieti cui aggiungere divieto di accesso autocarri e coprire fino a emissione ordinanza – Tavola PE.03; NON E' STATO COPERTO IL "ZONA 30" SEGUIRA' FOTO

6 SS Sempione agli incroci con via Marconi, via Vespucci, via Colombo e via Roma: installare cartelli preavviso direzione obbligatoria autocarri su SS Sempione, installare divieto di accesso autocarri su retro cartelli STOP esistenti. Valutare se installare quest'ultimi di diametro pari a cm 90 - Tavola SdP.05; DA ESEGUIRE

7 Via Marconi agli incroci con via Meda, via Parini: installare cartelli zona 30 e coprire fino a emissione ordinanza 90 - Tavola SdP.05; DA ESEGUIRE

8 Via Carducci agli incroci con via Puccini, via Boccaccio: installare cartelli zona 30 e coprire fino a emissione ordinanza 90 - Tavola SdP.05; DA ESEGUIRE

9 Via Carducci all'incrocio con via Leopardi: installare cartelli zona 30, cartello preavviso di direzione obbligatoria autocarri ed aggiungere divieto di accesso autocarri (più vicino possibile all'intersezione) e coprire fino a emissione ordinanza 90 - Tavola SdP.05 DA ESEGUIRE

10 Incrocio via Gramsci/ via Grandi: installare cartelli di divieto di accesso su ambo i lati e coprire fino a emissione ordinanza – tavola PE.1.01 DA COMPLETARE

11 Via Grandi e Via Gramsci: installare la segnaletica come da progetto e coprire fino a realizzazione delle relative opere di segnaletica orizzontale e stradali ed emissione ordinanza Tavole PE.1.01, PE.1.02, PE.1.03, PE.1.04, PE.1.05; DA COMPLETARE PREVIA ESECUZIONE OPERE EDILI STRADALI

12 Incrocio Via Grandi /Via Da Vinci: verificare la possibile eliminazione dei cordoli del contenimento dello scivolo del marciapiede al fine di facilitare la manovra dei bus scolastici – Tavola PE.1.03 DA ESEGUIRE

13 Via Roma (da SS Sempione a incrocio Via Brera/via Diaz): installare segnaletica come da progetto: nuove installazioni e inversione di posizione, e coprire fino a realizzazione delle relative opere di segnaletica orizzontale ed emissione ordinanza – Tavola PE.6.01, PE.6.02, PE.6.03, PE.6.04, PE.6.05; COMPLETATO

14 Via Roma incroci con via Buonarroti, via Sanzio e via Lazzaretto – incrocio via Da Vinci /via Diaz – Via Lazzaretto incrocio con via Roma e Via Ticino: installare cartelli zona 30 e coprire fino a emissione ordinanza – Tavola SdP.07; COMPLETATO

15 Via Villoresi incrocio con SS Sempione: installare divieto di accesso autocarri su ambo i lati (Valutare se installare quest'ultimi di diametro pari a cm 90) e cartelli zona 30 e coprire fino a emissione ordinanza – Tavola PE.4.01; COMPLETATO IL PROGETTO RESTA DA POSARE IL DIVIETO AUTOCARRI SUL SECONDO LATO RICHESTO DALLA POLIZIA MUNICIPALE

Gmail

Info Info <info@studiolaviola.eu>

Lavori segnaletica Nerviano - rapporto di sopralluogo in cantiere - 13/09/2024

1 messaggio

Studio La Viola <info@studiolaviola.eu> 13 settembre 2024 alle ore 16:55
A: Ufficio Patrimonio <patrimonio@comune.nerviano.mi.it>, Francesca Ughi <francesca.ughi@comune.nerviano.mi.it>, raffaella crotti <raffaella.isov@gmail.com>
Cc: Laura Celé <arch.cele69@gmail.com>, Franco Santambrogio <franco.santambrogio@comune.nerviano.mi.it>

Il sopralluogo ha riguardato via Roma, via Grandi e le traverse di via Sempione a nord dell'incrocio Villoresi.

Alle ore 9,15, ora di inizio del sopralluogo, si è constatato che:
- in via Roma la nuova segnaletica orizzontale non era stata realizzata, neanche parzialmente;
- non sono stati rimossi i panettoni in c.a. presenti lungo la via;
- erano presenti 5 cartelli (1 dei quali caduto) di segnalazione dei lavori di segnaletica orizzontale, posti tra l'incrocio con Sempione e l'incrocio con Vittorio Veneto.

Poco dopo l'inizio del sopralluogo è arrivata una squadra dell'impresa costituita dai signori Lorenzo Inserrato (caposquadra) e Moussa Jasser.
La squadra era inviata da ISOV con il compito di realizzare le strisce di delimitazione della corsia ciclabile e gli stalli di sosta.
Il caposquadra ha chiesto delucidazioni sulle misure da assegnare agli stalli di sosta, al franco tra la striscia di delimitazione degli stalli di sosta e la striscia destra di delimitazione della corsia ciclabile; della corsia ciclabile.
La richiesta di chiarimento era necessaria in quanto alla squadra era stata fornito dall'Impresa solo un foglio A3 con riportato il progetto di tutta via Roma, quindi ad una scala approssimativamente 1:400, che non permette di rilevare le misure indicate sulla tavola stessa.
Sono state date quindi indicazioni utilizzando le tavole di lavoro che la Direzione Lavori ha con sé per i sopralluoghi, che sono state fotografate dal caposquadra di ISOV, ma con naturalmente la possibilità di errori ed approssimazioni.
Al riguardo si invita perentoriamente l'impresa ISOV a fornire alle proprie squadre i disegni di dettaglio in formato A2, già forniti come file pdf all'interno della documentazione di progetto, e reinviati all'Impresa dal sottoscritto Direttore dei Lavori in data 04/09/2024.
La Direzione Lavori si riserva poi di verificare, a seguito di sopralluogo, la rispondenza al progetto di quanto realizzato, e in caso di difformità non accettabile, sentito il RUP, di ordinare il rifacimento delle lavorazioni non eseguite secondo progetto.

Si fa ancora presente che, alla richiesta da parte della Direzione Lavori di quale altra documentazione di progetto disponesse la squadra, ed in particolare se avesse con sè il Giornale dei Lavori, la squadra si è detta non fornita.
Il geometra D'Amelio, interpellato telefonicamente, si è detto non a conoscenza di questa richiesta.
Poiché la richiesta di predisporre un Giornale dei Lavori è stata fatta più volte, nel corso di riunioni, compresa l'ultima del 04/09/2024, e ribadita più volte via mail, si invita perentoriamente l'impresa ISOV a predisporre il Giornale dei Lavori, e di riportare su di esso le lavorazioni quotidianamente eseguite.
Il Giornale dei Lavori deve essere in cantiere, a disposizione della Direzione Lavori e della Committenza.

Poiché la Polizia Municipale ha segnalato che le operazioni di cancellatura della segnaletica orizzontale esistente, intraprese dopo che la Direzione Lavori si è allontanata, sono state al momento effettuate mediante vernice nera, si fa presente all'impresa che il Computo Metrico Estimativo prevede che la cancellatura della segnaletica orizzontale esistente avvenga "mediante asportazione meccanica di qualsiasi tipo".
L'uso della vernice nera non è quindi conforme a quanto previsto in progetto.
Si richiede all'impresa di eseguire le lavorazioni secondo quanto previsto dal progetto e, per quanto già realizzato, si riserva di valutare, a seguito di ulteriore prossimo sopralluogo e sentito il RUP, il rifacimento delle lavorazioni non conformi al progetto.

Si fa ancora presente all'Impresa che si è ancora in attesa di ricevere le schede e i certificati dei materiali impiegati per la realizzazione delle opere, ed in primo luogo le schede relative ai segnali verticali e alla segnaletica orizzontale.
Si ricorda all'impresa che, in caso di non presentazione delle schede e/o dei certificati dei materiali, non potrà essere emesso il Certificato di regolare Esecuzione.

Poiché:
- ad oggi su via Roma è stata eseguita solo parte della segnaletica verticale;
- che in questo momento l'impresa sta procedendo in via Grandi alla posa dei cartelli temporanei che segnalano l'inizio delle lavorazioni per la realizzazione della segnaletica verticale sulla stessa via (fino all'incrocio con via Leonardo da Vinci);
- che il cronoprogramma definito con l'impresa nella riunione in Comune del 04/09/2024 e trasmesso nella stessa giornata via mail dall'Ufficio Patrimonio prevedeva che oggi si sarebbero conclusi i lavori di posa di tutta la segnaletica

orizzontale su via Roma (nel tratto tra Sempione e Vittorio Veneto) e su via Grandi fino a via Leonardo da Vinci i lavori sono in ritardo di almeno 4 giorni rispetto al previsto.
Si chiede di conseguenza all'Impresa di aggiornare il Cronoprogramma, e si invita perentoriamente l'Impresa a comunicare da ora in poi tempestivamente ogni cambiamento nei tempi di lavorazione.
Si fa presente infine che sospensioni dei lavori non autorizzate dalla Direzione Lavori, e non giustificate da cause oggettive (ad esempio condizioni meteorologiche avverse), non possono essere addotte a giustificazione di ritardi nella conclusione dei lavori.

A conclusione del sopralluogo la Direzione Lavori ha effettuato un controllo sul completamento della posa della segnaletica verticale agli incroci di via Sempione a nord di via Villoresi, riscontrando che i cartelli sono stati tutti apparentemente posati (con riserva di controllo puntuale prima dell'entrata in vigore dell'ordinanza per il nuovo assetto viabilistico del nucleo centrale di Nerviano).

Si comunica che il prossimo sopralluogo si terrà lunedì mattina, salvo condizioni meteo avverse.

Il Direttore dei Lavori e CSE
Ingegner Marco G. La Viola

--
Studio di Ingegneria La Viola
Ingegneria Civile e Ambientale
Ingegneria Idraulica - Sicurezza
Acustica Ambientale e Architettonica
Ingegneria dei Processi Produttivi

via Caduti della Liberazione, 45
21047 Saronno (VA)
tel. 3473210205

RISPETTA L'AMBIENTE, SE NON E' INDISPENSABILE NON STAMPARE QUESTO MESSAGGIO.

In ottemperanza al D.lgs. n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, le informazioni contenute in questo messaggio sono strettamente riservate ed esclusivamente indirizzate al destinatario indicato (oppure alla persona responsabile di rimetterlo al destinatario). Qualsiasi uso, riproduzione o divulgazione di questo messaggio è vietato. Nel caso in cui aveste ricevuto questo messaggio per errore, avvertite il mittente e distruggete questo messaggio.

According to Italian law D.lgs. 196/2003 concerning privacy, if you are not the addressee (or responsable for delivery of the message to such person) you are hereby notified that any disclosure, reproduction, distribution or other dissemination or use of this communication is strictly prohibited. If you are receveid this message in error, please destroy it and notify us by email.

Gmail

Info Info <info@studiolaviola.eu>

Lavori segnaletica Nerviano - rapporti dei sopralluoghi in cantiere del 16 e 17 settembre 2024 e indicazioni all'Impresa

1 messaggio

Studio La Viola <info@studiolaviola.eu> 17 settembre 2024 alle ore 12:59
A: Ufficio Patrimonio <patrimonio@comune.nerviano.mi.it>, Francesca Ughi <francesca.ughi@comune.nerviano.mi.it>, raffaella crotti <raffaella.isov@gmail.com>
Cc: Laura Celé <arch.cele69@gmail.com>, Franco Santambrogio <franco.santambrogio@comune.nerviano.mi.it>

Sopralluogo del 16 settembre 2024 - via Roma e via Grandi

Il sopralluogo, condotto dal sottoscritto e dall'Architetto Celè ha riguardato le vie Roma e Grandi.

In via Roma, constatato che la mancanza da parte della squadra Isov di disegni leggibili in cantiere ha portato ad un errato dimensionamento della corsia ciclabile, ha disposto che la striscia di delimitazione sinistra della stessa corsia fosse rifatta con spostamento di 12 cm a destra.

Si sono invece confermate:
- la larghezza degli stalli di sosta su via Roma, anche se gli stessi rispetto al progetto hanno larghezza di 2 metri da esterno riga e il progetto prevede che le misure della segnaletica orizzontale siano riferite al centro di ogni riga;
- la distanza di 70 cm dal bordo degli stalli di sosta nel primo tratto di via Roma dal Sempione. Tale distanza è stata aumentata rispetto al progetto e uniformata in quel tratto di strada, in considerazione della sufficiente larghezza di carreggiata ivi esistente.

E' stato confermato all'impresa che la cancellatura della segnaletica orizzontale debba avvenire mediante abrasione e non mediante copertura con vernice nera.

Con il caposquadra dell'impresa, sig. Inserrato, sono state individuate le posizioni degli stalli su via Grandi e dell'attraversamento pedonale sulla stessa via Grandi in prossimità dell'incrocio con via Leonardo Da Vinci.

All'impresa sono stati consegnati stralci delle tavole A2 di dettaglio con le misure della segnaletica orizzontale di via Roma e via Grandi (fino all'incrocio con via Leonardo Da Vinci).

Sopralluogo del 17 settembre 2024 - via Grandi e via Roma

Il sopralluogo ha riguardato in una prima fase le vie Grandi e Roma.

Su via Grandi il sottoscritto ha constatato la corretta esecuzione della segnaletica orizzontale di delimitazione degli stalli di sosta.

Con il RUP Architetto Ughi e l'Architetto D'Ippolito dell'Ufficio Patrimonio sono state verificate le misure lungo via Roma, che fosse stato eseguito il rifacimento della striscia sinistra di delimitazione della corsia ciclabile e che la cancellatura delle strisce (ove previsto) fosse stata eseguita mediante abrasione.
Il tutto con esito positivo.

Sopralluogo del 17 settembre 2024 - via Villoresi

Successivamente l'Architetto Ughi, L'Arch. D'Ippolito e il sottoscritto Direttore dei Lavori si sono recati in via Villoresi, dove era presente la squadra ISOV per la realizzazione della segnaletica orizzontale e, successivamente arrivato, il geom. D'Amelio (ISOV).

All'impresa è stato ribadito che, poiché i cartelli di divieto di sosta sono stati da essa posati nel pomeriggio di ieri, e dovendo passare 48 ore per l'effettiva validità del divieto di sosta, l'impresa può eseguire solo la segnaletica orizzontale in carreggiata, limitando l'intervento sugli stalli di sosta a quelli liberi al momento.

Constatato che l'impresa ha (infine) fornito copia delle tavole di dettaglio di progetto alla squadra, utilizzando tali disegni, sono state individuate posizioni e misure delle strisce di delimitazione delle corsie ciclabili, che qui si riassumono:
- la striscia a destra della corsia ciclabile deve essere posizionata con la sua mezzeria a 50 cm dal bordo del cordolo di delimitazione del marciapiede, mantenendo tale allineamento anche in corrispondenza dei golfi degli stalli di sosta;
- la larghezza delle corsie ciclabili deve essere di 1 m, misurata alla mezzeria delle strisce di delimitazione;
- la larghezza della fascia colorata sia di 88/90 cm
- che lungo via Villoresi non sia disegnata la striscia di mezzeria

il tutto secondo i disegni di progetto

All'impresa è stata data indicazione di non realizzare le strisce di delimitazione degli stalli ortogonali all'asse della strada, realizzando invece gli stalli per moto e ciclomotori come da disegno.
A tal fine, sui disegni a disposizione dell'ìmpresa sono stati indicati i singoli tratti di segnaletica da non realizzare.

E' stata data indicazione all'impresa dei punti di inizio e termine delle corsie ciclabili su via Villoresi lato Sempione.

Constatata la non corretta dicitura dei fogli apposti sui cartelli riportanti le limitazioni alla sosta per i lavori, per accelerare i tempi l'Ufficio Patrimonio predispone i fogli da utilizzare in via Villoresi, fogli che l'impresa dovrà prendere come modello per gli interventi successivi.

Si sono infine ricordate all'impresa le limitazioni orarie nell'esecuzione dei lavori su via Villoresi, già stabilite nel corso della riunione del 04/09/2024 e indicate nel calendario fatto pervenire via mail nella stessa giornata dall'Ufficio Patrimonio: "nel tratto di via Villoresi compreso tra via Casati e via Caimi i lavori sono eseguibili dalle ore 9 alle ore 12 e dalle ore 14 alle ore 16".

ULTERIORI INDICAZIONI ALL'IMPRESA

Si ribadisce che, come indicato nei disegni di progetto:
- le misure della segnaletica orizzontale vanno considerate al centro delle righe
- là dove sia previsto il ripasso della segnaletica esistente le dimensioni e la posizione delle strisce, simboli, zebrature e attraversamenti siano quelli attuali.
In caso di dubbi o incertezze l'impresa deve richiedere informazioni alla Direzione Lavori.

Si ricorda ancora all'impresa che il progetto prevede :
- nei tratti colorati delle corsie ciclabili di via Roma, via Villoresi e via Toniolo la stesura di perline di vetro Swarco (vedere voce di computo metrico NP.003.05);
- su via Toniolo anche i pittogrammi bici e i pittogrammi con frecce vanno realizzati con colati non preformati , cioè lo stesso materiale impiegato per gli attraversamenti pedonali, le zebrature, le linee di arresto, i triangolini, le scritte, le coloriture delle corsie ciclabili (vedere voce di Computo Metrico (1U.05.100.0030)
- sulle vie Roma e Villoresi i pittogrammi di zona 30, i pittogrammi di bici, i pittogrammi di bici con freccia devono invece essere realizzati in materiale termoplastico preformato (vedere voci di Computo Metrico NP.003.02, NP.003.03, NP.003.04).

Il Direttore dei Lavori
Ingegner Marco G. La Viola

--
Studio di Ingegneria La Viola
Ingegneria Civile e Ambientale
Ingegneria Idraulica - Sicurezza
Acustica Ambientale e Architettonica
Ingegneria dei Processi Produttivi

via Caduti della Liberazione, 45
21047 Saronno (VA)
tel. 3473210205

RISPETTA L'AMBIENTE, SE NON E' INDISPENSABILE NON STAMPARE QUESTO MESSAGGIO.

In ottemperanza al D.lgs. n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, le informazioni contenute in questo messaggio sono strettamente riservate ed esclusivamente indirizzate al destinatario indicato (oppure alla persona responsabile di rimetterlo al destinatario). Qualsiasi uso, riproduzione o divulgazione di questo messaggio è vietato. Nel caso in cui aveste ricevuto questo messaggio per errore, avvertite il mittente e distruggete questo messaggio.

According to Italian law D.lgs. 196/2003 concerning privacy, if you are not the addressee (or responsable for delivery of the message to such person) you are hereby notified that any disclosure, reproduction, distribution or other dissemination or use of this communication is strictly prohibited. If you are receveid this message in error, please destroy it and notify us by email.

Gmail

Info Info <info@studiolaviola.eu>

Lavori segnaletica Nerviano - rapporto di sopralluogo in cantiere - 18 settembre 2024

1 messaggio

Studio La Viola <info@studiolaviola.eu> 18 settembre 2024 alle ore 20:12
A: Ufficio Patrimonio <patrimonio@comune.nerviano.mi.it>, Francesca Ughi <francesca.ughi@comune.nerviano.mi.it>, raffaella crotti <raffaella.isov@gmail.com>
Cc: Laura Celé <arch.cele69@gmail.com>, Franco Santambrogio <franco.santambrogio@comune.nerviano.mi.it>

In data odierna la Direzione Lavori, nelle persone del sottoscritto e dell'Architetto Laura Celè si è recata presso le vie interessate dai lavori.

Per una parte del sopralluogo su via Toniolo erano presenti L'Architetto D'Ippolito e l'Architetto Hassan del Comune.

Nel corso del sopralluogo, a chiarimento di quanto riportato negli elaborati di progetto, sono state date istruzioni all? Impresa circa la posizione delle strisce di delimitazione delle due corsie ciclabili e degli stalli di sosta su via Toniolo.
Con l'impresa sono state inoltre definire le posizioni dei cartelli di segnalazione dei lavori su via Toniolo, lavori che, per quanto attiene gli stalli di sosta, avranno inizio nella giornata di venerdì.
I cartelli, comprensivi dei fogli su cui sono da riportare le date di inizio del divieto di sosta (fogli che l'Impresa ha ricevuto dal RUP), sono stati posizionati.

Si ricorda all'impresa che al termine dell'orario di lavoro di venerdì, su via Toniolo devono essere assicurate le condizioni per la installazione dei banchi del mercato settimanale,che si terrà il giorno seguente, sabato.

Venerdì mattina è comunque previsto un nuovo sopralluogo, che sarà effettuato congiuntamente con la Polizia Municipale, nella persona di Franco Santambrogio, nel corso del quale verrano date ulteriori istruzioni all?Impresa, in particolare riguardo la segnaletica orizziontale di delimitazione degli spazi per i banchi del mercato settimanale.
Per tale motivo fino all'esito del sopralluogo l'Impresa non deve avviare la realizzazione della striscia di delimitazione delle corsie ciclabili a destra nei due sensi di marcia .
Venerdì mattina verranno infine fornite all'impresa le misure di dettaglio per la realizzaizone della casa avanzata all'incrocio tra via Toniolo e via Carducci.

Sentito il Vice Comandante Santambrogio, sono state poi date istruzioni all'impresa sulla realizzazione degli stalli "carico e scarico" e "rosa" su via Roma e via Villoresi,
Gli stalli sono stati realizzati, come risulta dalle immagini fotografiche ricevute dal caposquadra dell'impresa, immagini che qui si allegano.

Nel corso della mattinata l'impresa ha concluso la rettifica della striscia di delimitaizone sinistra della corsia ciclabile di via Roma, rettifica che andava completata nel tratto finale prossimo a via Vittorio Veneto.

La Direzione Lavori, sentito il RUP Architetto Ughi, ha verificato l'incrocio di via Roma con via Lampugnani, apportando lievi modifiche alla segnaletica orizzontale.
Le modifiche verranno comunicate all'Impresa prima dell'inizio dei lavori in quel tratto di via Roma.

Mentre era in corso il sorpalluogo su via Villoresi un cittadino ha segnalato che un segnale verticale posto all'incrocio tra via Carducci e via Leopardi è caduto.
Ci siamo recati sul posto e abbiamo contastato che la fondazione in cls del palo si è rotta, causando la caduta a terra del segnale
Si precisa il palo e la relativa fondaizone sono chiaramente di precedente posa rispetto ai lavori eseguiti da ISOV, che si è limitata alla posa sul palo di cartellli.
Dell'accaduto è stato informato l'Ufficio Patrimonio. Si allegano due foto del segnale caduto.

Si fa presente all'Impresa che in generale, ma in particolare su via Roma, le strisce di delimitazione delle corsie ciclabile e degli stalli non sembrano coprire sufficientemente l'asfalto.
Anche per verificare le caratteristiche dei materiali impiegati per le strasce si chiede ancora una volta all'Impresa di fornire le schede di tutti i materiali da lei impiegati.

Il Direttore dei Lavori
Ingegner Marco G. La Viola

--

Studio di Ingegneria La Viola
Ingegneria Civile e Ambientale
Ingegneria Idraulica - Sicurezza
Acustica Ambientale e Architettonica
Ingegneria dei Processi Produttivi

via Caduti della Liberazione, 45
21047 Saronno (VA)
tel. 3473210205

RISPETTA L'AMBIENTE, SE NON E' INDISPENSABILE NON STAMPARE QUESTO MESSAGGIO.

In ottemperanza al D.lgs. n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, le informazioni contenute in questo messaggio sono strettamente riservate ed esclusivamente indirizzate al destinatario indicato (oppure alla persona responsabile di rimetterlo al destinatario). Qualsiasi uso, riproduzione o divulgazione di questo messaggio è vietato. Nel caso in cui aveste ricevuto questo messaggio per errore, avvertite il mittente e distruggete questo messaggio.

According to Italian law D.lgs. 196/2003 concerning privacy, if you are not the addressee (or responsable for delivery of the message to such person) you are hereby notified that any disclosure, reproduction, distribution or other dissemination or use of this communication is strictly prohibited. If you are receveid this message in error, please destroy it and notify us by email.

7 allegati



20240918-via Villoresi-stallo disabili-02.jpeg
235K



20240918-via Roma-stallo disabili.jpeg
314K



20240918-via Villoresi-stallo carico-scarico.jpeg
304K



20240918-via Villoresi-stallo disabili.jpeg
340K



20240918-via Villoresi-stallo rosa.jpeg
309K



20240918-cartello caduto Leopardi-Carducci 01.jpeg
387K



20240918-cartello caduto Leopardi-Carducci 02.jpeg
473K

Gmail

Info Info <info@studiolaviola.eu>

Lavori segnaletica Nerviano - rapporto di sopralluogo in cantiere e prescrizioni all'impresa - 19 settembre 2024

1 messaggio

Studio La Viola <info@studiolaviola.eu> 23 settembre 2024 alle ore 09:22
A: Ufficio Patrimonio <patrimonio@comune.nerviano.mi.it>, Francesca Ughi <francesca.ughi@comune.nerviano.mi.it>, raffaella crotti <raffaella.isov@gmail.com>, Franco Santambrogio <franco.santambrogio@comune.nerviano.mi.it>
Cc: Laura Celé <arch.cele69@gmail.com>

Rapporto di sopralluogo in cantiere del giorno 20 settembre 2024 e prescrizioni all'impresa.

Il sopralluogo si è svolto insieme alla polizia Municipale, nella persona del Comandante Santambrogio.
Scopo del sopralluogo era di dare indicazioni all'impresa sul come realizzare la segnaletica orizzontale senza interferire con la segnaletica di delimitazione degli stalli dei mercatali.
Nel contempo sono state date indicazioni sulla sistemazione del cantiere in vista del mercato del giorno successivo.

Nel corso della mattinata è stato verificato lo stato di avanzamento della realizzazione della segnaletica orizzontale in vernice nelle vie Roma (per il tratto sino a via Vittorio Veneto), Villoresi, Grandi (fino all'incrocio con via Leonardo da Vinci) e Toniolo.
Al momento del sopralluogo sono risultate completate le strisce di delimitazione della sosta e delle corsie ciclabili su via Roma, via Villoresi e via Grandi, ed in esecuzione quelle di delimitazione stalli, corsie ciclabili e margine di via Toniolo (che risultano essere state completate nel pomeriggio, come da foto inviate al sottoscritto dal caposquadra ISOV).

Si precisa che stiamo verificando su via Toniolo le distanze di visibilità in corrispondenza degli incroci con vie Alighieri, Tasso e Boccaccio, in quanto con la realizzazione di nuovi stalli sono cambiate le condizioni di visibilità.
Non si esclude che si debbano apportate alcune modifiche alla distribuzione e numero degli stalli in corrispondenza dell'incrocio con via Tasso.
Ove necessarie modifiche si tratterà di variazioni contenute a pochi metri di segnaletica orizzontale.

Nel corso del sopralluogo si è rilevato che su via Roma e su via Toniolo vanno rimossi alcuni cartelli di divieto di sosta, in quanto contrastanti con la realizzazione di nuovi stalli.

In fase di sopralluogo e nel corso di una riunione tenutasi presso gli uffici comunali con l'Architetto Ughi e l'Architetto D'Ippolito si è verificato come impostare il cantiere in corrispondenza del tratto di via Grandi tra via Leonardo da Vinci e via Gramsci, al fine di assicurare il transito degli autobus scolastici e dei residenti in quel tratto di via.
In prima ipotesi si è stabilito di segregare il cantiere in maniera tale da consentire il transito a tutte le categorie di veicoli dalla chiusura giornaliera del cantiere alla sua riapertura il giorno successivo.
Negli orari di cantiere il tratto di via Grandi tra via Leonardo da Vinci e via Gramsci sarà interdetto al transito (salvo per i residenti nel tratto, ma con assistenza del personale di cantiere).
Per tutta la durata del cantiere sarà inoltre vietata la sosta negli stalli esistenti su via Grandi tra via Leonardo da Vinci e via Gramsci
Ulteriori verifiche sull'impostazione qui ipotizzata saranno fatte con il gestore del trasporto scolastico e con l'impresa subappaltatrice di ISOV che realizzerà le opere all'incrocio tra via Grandi e via Gramsci e con la stessa ISOV.

Si richiede a ISOV di aggiornare in mattinata la Direzione Lavori e il Comune circa le lavorazioni che verranno intraprese da oggi e in programma per la settimana in corso, a prescindere dalle condizioni meteorologiche.
Si chiede infine alla signora Crotti di inoltrare la presente mail al geometra D'Amelio e di comunicare alla Direzione Lavori una mail dello stesso geometra, al fine di accelerare i contatti con il responsabile tecnico della ISOV.

Il Direttore dei Lavori
Ingegner Marco G. La Viola

--
Studio di Ingegneria La Viola
Ingegneria Civile e Ambientale
Ingegneria Idraulica - Sicurezza
Acustica Ambientale e Architettonica
Ingegneria dei Processi Produttivi

via Caduti della Liberazione, 45
21047 Saronno (VA)
tel. 3473210205

RISPETTA L'AMBIENTE, SE NON E' INDISPENSABILE NON STAMPARE QUESTO MESSAGGIO.

In ottemperanza al D.lgs. n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, le informazioni contenute in questo messaggio sono strettamente riservate ed esclusivamente indirizzate al destinatario indicato (oppure alla persona responsabile di rimetterlo al destinatario). Qualsiasi uso, riproduzione o divulgazione di questo messaggio è vietato. Nel caso in cui aveste ricevuto questo messaggio per errore, avvertite il mittente e distruggete questo messaggio.

According to Italian law D.lgs. 196/2003 concerning privacy, if you are not the addressee (or responsable for delivery of the message to such person) you are hereby notified that any disclosure, reproduction, distribution or other dissemination or use of this communication is strictly prohibited. If you are receveid this message in error, please destroy it and notify us by email.

Gmail

Info Info <info@studiolaviola.eu>

Lavori segnaletica Nerviano - rapporto di sopralluogo in cantiere dei giorni 23 e 24/09/2024 e comunicazione all'impresa

Studio La Viola <info@studiolaviola.eu> 24 settembre 2024 alle ore 15:23
A: Ufficio Patrimonio <patrimonio@comune.nerviano.mi.it>, Francesca Ughi <francesca.ughi@comune.nerviano.mi.it>, raffaella crotti <raffaella.isov@gmail.com>, Franco Santambrogio <franco.santambrogio@comune.nerviano.mi.it>
Cc: Laura Celé <arch.cele69@gmail.com>

Sopralluogo del 23/09/2024

Il sopralluogo è stato effettuato dall'architetto Laura Celè ed ha riguardato via Toniolo.
Con il caposquadra dell'impresa sono stati tracciati i tratti di corsie ciclabili da colorare, e l'impresa ha avviato la relativa lavorazione, che ha interrotto nel pomeriggio per sopraggiunto peggioramento delle condizioni meteo.

Sopralluogo del 24/09/2024

Nella mattinata di oggi il sottoscritto Direttore dei Lavori, insieme all'Arch. Laura Celè, si è recato nuovamente in via Toniolo, constatando lo stato parziale di realizzazione delle fasce colorate lungo le piste ciclabili, dovuto alle piogge di ieri pomeriggio.
Con il caposquadra dell'impresa sono state definite le correzioni da apportare ai posti auto in corrispondenza dell'incrocio Tasso/Toniolo, al fine di migliorare le condizioni di visibilità per chi proviene da via Tasso (vedere a tale proposito mail di ieri, 23/09).
Sono stati dati chiarimenti anche sui dissuasori a panettone da rimuovere.
Programma dell'impresa per oggi è l'avvio della rimozione dei dissuasori e, alla completa asciugatura del manto stradale su via Toniolo, la ripresa dell'attività di coloritura delle corsie ciclabili e/o la modifica degli stalli in corrispondenza dell'incrocio Tasso/Toniolo.

Prendendo atto che anche le ultime richieste e prescrizioni da noi fatte a ISOV non hanno avuto alcun riscontro non possiamo esimerci dal considerare l'impresa quantomeno poco disponibile e sorda ai richiami, almeno per quanto riguarda la componente tecnica e direzionale.
Le persone che l'impresa manda in cantiere dimostrano infatti attenzione e disponibilità, ma sono lasciate senza direttive e con informazioni scarse e approssimative circa le attività da eseguire.
Ciò costringe la Direzione Lavori a una continua attività di supporto di coloro che operano in cantiere, svolgendo compiti che sarebbero di competenza dei responsabili tecnici di ISOV.

Conseguenza di tale situazione sono gli ulteriori ritardi che si riscontrano nell'esecuzione dei lavori, rendendo impossibile ad ISOV di rispettare il termine contrattuale del 29/09, anche solo per quanto attiene le lavorazioni di sua diretta competenza (segnaletica verticale e orizzontale) e, in generale, porta ad ipotizzare tempi lunghi per il completamento dei lavori.

Il Direttore dei Lavori
Ingegner Marco G. La Viola

--
Studio di Ingegneria La Viola
Ingegneria Civile e Ambientale
Ingegneria Idraulica - Sicurezza
Acustica Ambientale e Architettonica
Ingegneria dei Processi Produttivi

via Caduti della Liberazione, 45
21047 Saronno (VA)
tel. 3473210205

RISPETTA L'AMBIENTE, SE NON E' INDISPENSABILE NON STAMPARE QUESTO MESSAGGIO.

In ottemperanza al D.lgs. n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, le informazioni contenute in questo messaggio sono strettamente riservate ed esclusivamente indirizzate al destinatario indicato (oppure alla persona responsabile di rimetterlo al destinatario). Qualsiasi uso, riproduzione o divulgazione di questo messaggio è vietato. Nel caso in cui aveste ricevuto questo messaggio per errore, avvertite il mittente e distruggete questo messaggio.

According to Italian law D.lgs. 196/2003 concerning privacy, if you are not the addressee (or responsable for delivery of the message to such person) you are hereby notified that any disclosure, reproduction, distribution or other dissemination or use of this communication is strictly prohibited. If you are receveid this message in error, please destroy it and notify us by email.

Gmail

Info Info <info@studiolaviola.eu>

Lavori di attuazione del Piano Particolareggiato del nucleo storico di Nerviano - rapporto sopralluogo del 01 ottobre 2024

1 messaggio

Studio La Viola <info@studiolaviola.eu> 1 ottobre 2024 alle ore 18:39
A: Ufficio Patrimonio <patrimonio@comune.nerviano.mi.it>, Francesca Ughi <francesca.ughi@comune.nerviano.mi.it>, raffaella crotti <raffaella.isov@gmail.com>, Franco Santambrogio <franco.santambrogio@comune.nerviano.mi.it>
Cc: Laura Celé <arch.cele69@gmail.com>

Nella mattinata di oggi è stato effettuato dal sottoscritto e dall'Architetto Celè un sopralluogo presso le aree in lavorazione.
Al momento del sopralluogo era in corso la colorazione delle corsie ciclabili di via Toniolo.
La squadra operante sul posto ha previsto per il pomeriggio di oggi di terminare con la colorazione.
Nel contempo è previsto il completamento dei pittogrammi in vernice su via Toniolo.

Nel corso del sopralluogo si è verificato lo spostamento del segnale originariamente collocato su un nuovo palo all'altezza del numero civico 32.
Il segnale è ora collocato sul palo di illuminazione poco a monte del precedente punto di posa.

Si è inoltre constatato che è iniziata la realizzazione dei pittogrammi bici su via Villoresi
Sempre su via Villoresi e su via Roma era in programma per oggi o domani la posa dei pittogrammi di "inizio zona 30" in prossimità delle due intersezioni con via Sempione.

Il Direttore dei Lavori
Ingegner Marco G. la Viola

--
Studio di Ingegneria La Viola
Ingegneria Civile e Ambientale
Ingegneria Idraulica - Sicurezza
Acustica Ambientale e Architettonica
Ingegneria dei Processi Produttivi

via Caduti della Liberazione, 45
21047 Saronno (VA)
tel. 3473210205

RISPETTA L'AMBIENTE, SE NON E' INDISPENSABILE NON STAMPARE QUESTO MESSAGGIO.

In ottemperanza al D.lgs. n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, le informazioni contenute in questo messaggio sono strettamente riservate ed esclusivamente indirizzate al destinatario indicato (oppure alla persona responsabile di rimetterlo al destinatario). Qualsiasi uso, riproduzione o divulgazione di questo messaggio è vietato. Nel caso in cui aveste ricevuto questo messaggio per errore, avvertite il mittente e distruggete questo messaggio.

According to Italian law D.lgs. 196/2003 concerning privacy, if you are not the addressee (or responsable for delivery of the message to such person) you are hereby notified that any disclosure, reproduction, distribution or other dissemination or use of this communication is strictly prohibited. If you are receveid this message in error, please destroy it and notify us by email.

Gmail

Info Info <info@studiolaviola.eu>

Lavori incrocio Grandi Gramsci e vie Leonardo Da Vinci e Verrocchio - Nerviano

1 messaggio

Studio La Viola <info@studiolaviola.eu> 14 novembre 2024 alle ore 18:06
A: vincenzo d'amelio <enzo.isov@gmail.com>, raffaella crotti <raffaella.isov@gmail.com>, Ufficio Patrimonio <patrimonio@comune.nerviano.mi.it>, Francesca Ughi <francesca.ughi@comune.nerviano.mi.it>, Laura Celé <arch.cele69@gmail.com>, Franco Santambrogio <franco.santambrogio@comune.nerviano.mi.it>, Stefano Parini <stefano.parini@comune.nerviano.mi.it>, Stefano Palmeri <stefano.palmeri@comune.nerviano.mi.it>

sBuonasera,
in vista dell'inizio previsto delle lavorazioni stradali all'incrocio Grandi/Gramsci si conferma l'incontro di lunedì mattina, avente anche come oggetto la ricognizione delle lavorazioni di segnaletica da effettuare a completamento.

In relazione alle lavorazioni all'incrocio e all'assetto definitivo dello schema circolatorio nell'area, nell'ambito dell'appalto a voi affidato vi chiediamo di predisporre e posare i seguenti cartelli, precedentemente non previsti:

- All'incrocio Verrocchio/Grandi cartello di "strada senza uscita" negli orari indicati nell'immagine allegata. Per questo cartello è necessario provvedere alla fornitura e posa del relativo palo
- Su via Verrocchio cartello di "divieto di accesso" negli orari indicati nell'immagine allegata
- Su via Leonardo da Vinci: 2 cartelli integrativi "eccetto scuolabus".

Poiché è necessario che i cartelli siano posati in tempi brevi, e possibilmente lunedì, in concomitanza con l'avvio dei lavori all'incrocio, ove non vi fosse il tempo per preparare i due cartelli di "strada senza uscita" e "divieto di accesso" completi di indicazioni orarie, vi chiediamo di predisporre i due cartelli lasciando in bianco le parti sottostanti, su cui verranno apposte indicazioni orarie provvisorie, che verranno fornite dal Comune.

Rimaniamo in attesa di vostro riscontro alla presente
Cordiali saluti
Ingegner Marco G: La Viola

--
Studio di Ingegneria La Viola
Ingegneria Civile e Ambientale
Ingegneria Idraulica - Sicurezza
Acustica Ambientale e Architettonica
Ingegneria dei Processi Produttivi

via Caduti della Liberazione, 45
21047 Saronno (VA)
tel. 3473210205

RISPETTA L'AMBIENTE, SE NON E' INDISPENSABILE NON STAMPARE QUESTO MESSAGGIO.

In ottemperanza al D.lgs. n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, le informazioni contenute in questo messaggio sono strettamente riservate ed esclusivamente indirizzate al destinatario indicato (oppure alla persona responsabile di rimetterlo al destinatario). Qualsiasi uso, riproduzione o divulgazione di questo messaggio è vietato. Nel caso in cui aveste ricevuto questo messaggio per errore, avvertite il mittente e distruggete questo messaggio.

According to Italian law D.lgs. 196/2003 concerning privacy, if you are not the addressee (or responsable for delivery of the message to such person) you are hereby notified that any disclosure, reproduction, distribution or other dissemination or use of this communication is strictly prohibited. If you are receveid this message in error, please destroy it and notify us by email.

4 allegati



via_verocchio-via_grandi.png
3619K



via_verrocchio.png
3313K



via_da_vinci-via_verocchio.png
3110K



via_da_vinci-via_grandi.png
3663K

Gmail

Info Info <info@studiolaviola.eu>

Lavori di attuazione PPTraffico Nucleo Storico di Nerviano - ordine di servizio e chiarimento in merito alla segnaletica orizzontale

Studio La Viola <info@studiolaviola.eu> 23 ottobre 2024 alle ore 15:25
A: raffaella crotti <raffaella.isov@gmail.com>, vincenzo d'amelio <enzo.isov@gmail.com>, Francesca Ughi <francesca.ughi@comune.nerviano.mi.it>, Ufficio Patrimonio <patrimonio@comune.nerviano.mi.it>, Laura Celé <arch.cele69@gmail.com>, Franco Santambrogio <franco.santambrogio@comune.nerviano.mi.it>

A conferma di quanto anticipato al caposquadra Radu, su viale Villoresi, sulle rampe degli attraversamenti rialzati, e dove erano già presenti e visibili, vanno ripassate le bande gialle che evidenziano le rampe.
Le bande vanno realizzate in vernice e l'importo della lavorazione va a compensazione parziale della mancata stesa di perline di vetro su via Toniolo in corrispondenza dei tratti colorati in rosso delle corsie ciclabili.

Si chiarisce inoltre che nell'appalto è compreso la realizzazione o il rifacimento degli attraversamenti, delle fasce di arresto, delle scritte, delle zebrature, dei triangolini sulle vie traverse a via Roma, viale Villoresi e via Toniolo, il tutto come previsto dalle tavole di Progetto.

Il Direttore dei Lavori
Ingegner Marco G. La Viola

--
Studio di Ingegneria La Viola
Ingegneria Civile e Ambientale
Ingegneria Idraulica - Sicurezza
Acustica Ambientale e Architettonica
Ingegneria dei Processi Produttivi

via Caduti della Liberazione, 45
21047 Saronno (VA)
tel. 3473210205

RISPETTA L'AMBIENTE, SE NON E' INDISPENSABILE NON STAMPARE QUESTO MESSAGGIO.

In ottemperanza al D.lgs. n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, le informazioni contenute in questo messaggio sono strettamente riservate ed esclusivamente indirizzate al destinatario indicato (oppure alla persona responsabile di rimetterlo al destinatario). Qualsiasi uso, riproduzione o divulgazione di questo messaggio è vietato. Nel caso in cui aveste ricevuto questo messaggio per errore, avvertite il mittente e distruggete questo messaggio.

According to Italian law D.lgs. 196/2003 concerning privacy, if you are not the addressee (or responsable for delivery of the message to such person) you are hereby notified that any disclosure, reproduction, distribution or other dissemination or use of this communication is strictly prohibited. If you are receveid this message in error, please destroy it and notify us by email.

Gmail

Info Info <info@studiolaviola.eu>

Rapporto di sopralluogo via Roma e incrocio Grandi/Gramsci

1 messaggio

Studio La Viola <info@studiolaviola.eu> 2 dicembre 2024 alle ore 09:14
A: Ufficio Patrimonio <patrimonio@comune.nerviano.mi.it>, Francesca Ughi <francesca.ughi@comune.nerviano.mi.it>, "davide.isov@gmail.com" <davide.isov@gmail.com>, vincenzo d'amelio <enzo.isov@gmail.com>, Polizia Nerviano Pogliano <polizianervianopogliano@comune.nerviano.mi.it>, Stefano Parini <stefano.parini@comune.nerviano.mi.it>, logistica <logistica@tuttostrade.com>
Cc: Laura Celé <arch.cele69@gmail.com>

Il presente rapporto è inviato anche all'impresa Tuttostrade (che non ha potuto presenziare al sopralluogo), in quanto in esso sono affrontati argomenti di suo interesse e competenza

Il giorno 28/11/2024, dalle ore 10,45 è stato effettuato un sopralluogo su via Roma e, a seguire, presso l'incrocio via Roma/Grandi.
al sopralluogo hanno partecipato:
la Polizia Municipale;
l'Architetto Ughi, RUP;
l'Architetto D'Ippolito, Ufficio Patrimonio;
il Geom. Davide Colombo di ISOV;
l'Arch. Laura Celè, collaboratrice del sottoscritto;
il sottoscritto Direttore dei Lavori e coordinatore per la Sicurezza.

In primo luogo si sono esaminate le criticità evidenziate dalla POlizia Municipale attraverso mail. decidendo quanto segue:

- per quanto attiene il posto disabili in corrispondenza del civico 26 di via Roma si è deciso di aggiungere un ulteriore posto per disabili a monte dell'attuale secondo il senso di marcia di via Roma;
- per quanto riguarda il cancello di ingresso alla scuola impiegato dai Vigili del Fuoco per eventuali interventi, si è verificato che, presenti o meno sull'altro lato della strada degli stalli di sosta, il cancello non ha un'apertura sufficiente per rispondere alla necessità di accesso dei mezzi più grossi dei VV.F, con riferimento alle normative entrate in vigore nel 1986. In alternativa a un allargamento del cancello si può prevedere una diversa gestione dell'accesso dei mezzi dei VV.F.
- l'ipotesi di eliminare alcuni dei posti auto previsti in progetto davanti al cancello è stata quindi scartata, così come l'ipotesi di recuperare un posto auto in prossimità dell'incrocio con via Vittorio Veneto, in quanto lì è previsto un attraversamento pedonale e il nuovo posto sarebbe in una posizione non regolare per il Codice della Strada

Oltre a ciò la pOlizia Municipale ha richiesto di installare a rinforzo della segnaletica esistente due cartelli di divieto d'accesso in corrispondenza dell'intersezione Roma/Lampugnani.
Poiché tali cartelli non erano previsti in progetto e in altri incroci della stessa tipologia a T non sono oggi presenti dei cartelli di divieto d'accesso, si chiede alla Polizia Municipale di individuare eventuali altri incroci in cui apporre segnaletica di rafforzamento nelle vie interessate dai lavori, e cioè via Roma, viale Villoresi, via Toniolo e l'incrocio con via Grandi.

E' stato richiesto alla ditta ISOV di disinstallare il segnale di attraversamento pedonale posto sul marciapiede sud e a ovest dell'attraversamento pedonale corrispondente all'ingresso principale della scuola.

E' stato inoltre richiesto di alzare il segnale di obbligo di svolta a destra in via lampugnani in corrispondenza dell'incrocio con via Roma.

Per quanto riguarda la segnaletica orizzontale, viste le condizioni non buone di alcuni punti dell'asfalto su via Roma, e viste le condizioni climatiche che rendono difficile la stesa di colato, si è deciso che, a parte la coloritura della corsia ciclabile, la segnaletica orizzontale rimanete verr realizzata in vernice spartitraffico.

Stessa soluzione, ove non si possa utilizzare il colato, sarà adottata per il ripristino e riparazione di quei pittogrammi in preformato che si sono danneggiati.

Si è ancora esaminato il punto in cui è previsto l'attraversamento pedonale, in prossimità dell'incrocio Roma/Vittorio Veneto.
Constatando la presenza di un cancello pedonale in corrispondenza dell'attraversamento, la posizione esatta dei due scivoli e delle strisce di attraversamento verrà definita con l'impresa Tuttostrade in un successivo momento.

Il sottoscritto Direttore dei Lavori ha ricordato all'impresa ISOV la necessità che la stessa indichi per ogni tratto di strada quale tipologia di segnaletica orizzontale (vernice, colato, preformato, microsfere in vetro) ha utilizzato, con riferimento specifico alle schede materiali da essa inviate.

Ci si è poi recati all'incrocio Grandi/Gramsci dove si è constatato lo stato di avanzamento dei lavori e si è confermato quanto scritto nelle comunicazioni intercorse tra e con l'impresa Tuttostrade, la Direzione Lavori e l'Ufficio Patrimonio: il cordolo interno del marciapiede contornante l'aiuola ampliata a seguito dei lavori di sistemazione dell'incrocio Grandi/Gramsci non verrà realizzata e lo strato di pavimentazione del marciapiede esistente in raccordo con il nuovo sarà rifatta. A atl riguardo la Direzione Lavori verificherà se tale rifacimento era previsto nel computo metrico estimativo. Nel caso non fosse stato contemplato il costo del tappetino andrà in compensazione con la non realizzazione del cordolo interno.

Il RUP ha richiesto alla Direzione Lavori di predisporre la documentazione per un SAL, che riguarderà le vie Villoresi e Toniolo.

Ingegner Marco G. La Viola
Direttore dei Lavori
Coordinatore per la Sicurezza in Fase di Esecuzione

--
Studio di Ingegneria La Viola
Ingegneria Civile e Ambientale
Ingegneria Idraulica - Sicurezza
Acustica Ambientale e Architettonica
Ingegneria dei Processi Produttivi

via Caduti della Liberazione, 45
21047 Saronno (VA)
tel. 3473210205

RISPETTA L'AMBIENTE, SE NON E' INDISPENSABILE NON STAMPARE QUESTO MESSAGGIO.

In ottemperanza al D.lgs. n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, le informazioni contenute in questo messaggio sono strettamente riservate ed esclusivamente indirizzate al destinatario indicato (oppure alla persona responsabile di rimetterlo al destinatario). Qualsiasi uso, riproduzione o divulgazione di questo messaggio è vietato. Nel caso in cui aveste ricevuto questo messaggio per errore, avvertite il mittente e distruggete questo messaggio.

According to Italian law D.lgs. 196/2003 concerning privacy, if you are not the addressee (or responsable for delivery of the message to such person) you are hereby notified that any disclosure, reproduction, distribution or other dissemination or use of this communication is strictly prohibited. If you are receveid this message in error, please destroy it and notify us by email.

Gmail

Info Info <info@studiolaviola.eu>

Lavori in attuazione PPTraffico Nucleo Storico - Esito sopralluogo in via Roma/Grandi

1 messaggio

Studio La Viola <info@studiolaviola.eu> 4 dicembre 2024 alle ore 18:08
A: Ufficio Patrimonio <patrimonio@comune.nerviano.mi.it>, Francesca Ughi <francesca.ughi@comune.nerviano.mi.it>, logistica <logistica@tuttostrade.com>
Cc: davide.isov@gmail.com, Laura Celé <arch.cele69@gmail.com>, Stefano Parini <stefano.parini@comune.nerviano.mi.it>

Buonasera,
l'arch. Celè ed io ci siamo recati stamattina in via Roma, dove abbiamo constatato che l'impresa Isov sta completando la segnaletica orizzontale.
Abbiamo dato le seguenti indicazioni:

- di realizzare una fascia zebrata anche prima dell'incrocio con via Lampugnani, definendone l'estensione;
- di effettuare lo smontaggio del segnale di limite di velocità 40 a monte del dosso su via Roma in prossimità della scuola;

Alle ore 11,30 è arrivato il geometra Zilli con il quale, dopo aver esaminato le possibili opzioni per la realizzazione degli scivoli per il superamento delle barriere architettoniche si è optato per la seguente soluzione;

- Gli scivoli saranno realizzati in corrispondenza del cancelletto pedonale dell'edificio all'angolo tra via Roma e via Vittorio Veneto.
- In questo punto è possibile realizzare lo scivolo senza creare gradini in corrispondenza del cancelletto pedonale.
- Sull'altro lato della strada, poiché una delle due rampe di raccordo tra marciapiede e strada sarebbe in corrispondenza di una caditoia a bocca di lupo l'attuale caditoia verrà sostituita con una caditoia piana.

Nei prossimi giorni il geom. Zilli comunicherà la data in cui verrà realizzato l'intervento, completato il quale l'impresa ISOV realizzerà l'attraversamento pedonale.

In contemporanea con l'attraversamento pedonale su via Roma l'impresa ISOV completerà la realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale in corrispondenza dell'incrocio Gramsci/Grandi.

Le lavorazioni all'incrocio sono praticamente finite, ad eccezione delle stesa di terra nella parte di aiuola completata e della smussatura del cordolo di contenimento del nuovo marciapiede di collegamento tra via Grandi e via Gramsci lato aiuola e intersezione.

Ingegner Marco G. La Viola
Direttore dei Lavori

--
Studio di Ingegneria La Viola
Ingegneria Civile e Ambientale
Ingegneria Idraulica - Sicurezza
Acustica Ambientale e Architettonica
Ingegneria dei Processi Produttivi

via Caduti della Liberazione, 45
21047 Saronno (VA)
tel. 3473210205

RISPETTA L'AMBIENTE, SE NON E' INDISPENSABILE NON STAMPARE QUESTO MESSAGGIO.

In ottemperanza al D.lgs. n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, le informazioni contenute in questo messaggio sono strettamente riservate ed esclusivamente indirizzate al destinatario indicato (oppure alla persona responsabile di rimetterlo al destinatario). Qualsiasi uso, riproduzione o divulgazione di questo messaggio è vietato. Nel caso in cui aveste ricevuto questo messaggio per errore, avvertite il mittente e distruggete questo messaggio.

According to Italian law D.lgs. 196/2003 concerning privacy, if you are not the addressee (or responsable for delivery of the message to such person) you are hereby notified that any disclosure, reproduction, distribution or other dissemination or use of this communication is strictly prohibited. If you are receveid this message in error, please destroy it and notify us by email.

Gmail

Info Info <info@studiolaviola.eu>

Lavori in attuazione PPTraffico Nucleo Storico - Rapporto di sopralluogo del 17.01.2025

1 messaggio

Studio La Viola <info@studiolaviola.eu> 18 gennaio 2025 alle ore 13:05
A: Ufficio Patrimonio <patrimonio@comune.nerviano.mi.it>, Francesca Ughi <francesca.ughi@comune.nerviano.mi.it>, davide.isov@gmail.com, raffaella crotti <raffaella.isov@gmail.com>
Cc: Laura Celé <arch.cele69@gmail.com>, Stefano Parini <stefano.parini@comune.nerviano.mi.it>

Ieri, 17 gennaio, in mattinata, l'arch. Celè ed io ci siamo recati in via Roma e all'incrocio delle vie Grandi e Gramsci, per constatare lo stato di avanzamento dei lavori, nello specifico della segnaletica orizzontale e verticale, per il cui completamento si doveva attendere il termine dei lavori di edilizia stradale eseguiti dalla subappaltatrice Tuttostrade, lavori questi ultimi ormai completati da tempo.

Come comunicatoci telefonicamente dall'Ufficio Patrimonio, abbiamo constatato che sono stati realizzati gli attraversamenti pedonali su via Roma e sulle vie Grandi e Gramsci in corrispondenza dei nuovi scivoli per l'abbattimento delle barriere architettoniche.
Sono stati inoltre realizzati i due posti auto adiacenti all'aiuola ampliata all'incrocio Grandi/Gramsci.

Va però segnalato quanto segue (si allegano al riguardo 5 foto) :

- Il segnale di STOP e il corrispettivo segnale di divieto di accesso su via Grandi sono stati rimontati sul palo adiacente a una recinzione. Il progetto prevede che su quel palo vanno posti il segnale di obbligo di svolta a destra e quello integrativo autocarri, mentre i segnali di STOP e divieto di accesso vanno collocati su un nuovo palo (vedere foto 1 e foto 2);
- Vanno disegnati gli stalli inclinati su via Grandi nel parcheggio dove ora sono a pettine. Si presumo che la non realizzazione degli stalli secondo progetto sia dovuto al fatto che l'impresa, non avendo preavvertito del proprio arrivo, ha trovato i posti auto occupati (vedere foto 3);
- la striscia di margine su via Grandi lato aiuola si interrompe e si crea un "salto" con la striscia di delimitazione dei posti auto (vedere foto 4);
- il pittogramma 30 km/ora all'inizio di via Roma non è stato integrato, e rimane parzialmente rovinato;
- i segnali verticali sovrabbondanti all'incrocio Grandi/da Vinci non sono stati rimossi (in parte si tratta di segnali temporanei, la cui rimozione è di competenza del Comune) - vedere foto 5

Si invita l'impresa ISOV ad completare/correggere secondo quanto sopra segnalato, e di informare la Direzione Lavori al termine di questi interventi, così da programmare un sopralluogo congiunto di verifica che attesti il completamento dei lavori.

Il Direttore dei Lavori
Ingegner Marco G. La Viola

--
Studio di Ingegneria La Viola
Ingegneria Civile e Ambientale
Ingegneria Idraulica - Sicurezza
Acustica Ambientale e Architettonica
Ingegneria dei Processi Produttivi

via Caduti della Liberazione, 45
21047 Saronno (VA)
tel. 3473210205

RISPETTA L'AMBIENTE, SE NON E' INDISPENSABILE NON STAMPARE QUESTO MESSAGGIO.

In ottemperanza al D.lgs. n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, le informazioni contenute in questo messaggio sono strettamente riservate ed esclusivamente indirizzate al destinatario indicato (oppure alla persona responsabile di rimetterlo al destinatario). Qualsiasi uso, riproduzione o divulgazione di questo messaggio è vietato. Nel caso in cui aveste ricevuto questo messaggio per errore, avvertite il mittente e distruggete questo messaggio.

According to Italian law D.lgs. 196/2003 concerning privacy, if you are not the addressee (or responsable for delivery of the message to such person) you are hereby notified that any disclosure, reproduction, distribution or other dissemination or use of this communication is strictly prohibited. If you are receveid this message in error, please destroy it and notify us by email.

5 allegati



Foto 1_20250117_094819.jpg
701K



Foto 2_20250118_123536.jpg
617K



Foto 3_20250117_094840.jpg
1006K



Foto 4_20250117_094737.jpg
1306K



Foto 5_20250117_095128.jpg
1285K

Gmail

Info Info <info@studiolaviola.eu>

lavori piano particolareggiato del traffico lavori di segnaletica

Studio La Viola <info@studiolaviola.eu> 3 febbraio 2025 alle ore 12:27
A: raffaella crotti <raffaella.isov@gmail.com>, Ufficio Patrimonio <patrimonio@comune.nerviano.mi.it>
Cc: Laura Celé <arch.cele69@gmail.com>, Francesca Ughi <francesca.ughi@comune.nerviano.mi.it>, davide.isov@gmail.com

Buongiorno,
il giorno stesso il sottoscritto e l'arch. Celè abbiamo effettuato un sopralluogo per verificare lo stato dei lavori.
Caso ha voluto che all'incrocio Grandi/Gramsci fosse presente il vostro personale, che ha effettivamente realizzato i posti auto previsti e sposato il segnale di STOP.
Al vostro personale abbiamo ricordato di recarsi in via Marconi, per l'esecuzione della segnaletica orizzontale di delimitazione del percorso pedonale tra via Meda e il Sempione.
Vi chiediamo al riguardo di inviare documentazione fotografica dell'avvenuta esecuzione dell'intervento su via Marconi.

Nel corso della mattinata l'arch. Celè ed io abbiamo verificato lo stato dei lavori eseguiti da ISOV e dalla sua subappaltatrice, con riferimento all'intero appalto, constatando che i lavori sono stati completati, salvo alcune lievi lacune nella segnaletica verticale e la necessità di alcuni rifacimenti nella segnaletica orizzontale.
A breve verrà da noi predisposto ed inviato un elenco delle lavorazioni eseguite e di quelle ancora da eseguire e/o delle correzioni/rifacimenti.
Il tutto previo all'emissione del verbale di chiusura lavori e al successivo C.R.E..
Cordiali saluti
Ingegner Marco G. La Viola

Il giorno lun 3 feb 2025 alle ore 12:00 raffaella crotti <raffaella.isov@gmail.com> ha scritto:

> Buongiorno
>
> In riferimento all'oggetto facciamo presente che i lavori sono stati ultimati il giorno 30 gennaio 2025
>
> Cordiali saluti
>
> ISOV SRL
>
> Privo di virus.www.avg.com

--
Studio di Ingegneria La Viola
Ingegneria Civile e Ambientale
Ingegneria Idraulica - Sicurezza
Acustica Ambientale e Architettonica
Ingegneria dei Processi Produttivi

via Caduti della Liberazione, 45
21047 Saronno (VA)
tel. 3473210205

RISPETTA L'AMBIENTE, SE NON E' INDISPENSABILE NON STAMPARE QUESTO MESSAGGIO.

In ottemperanza al D.lgs. n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, le informazioni contenute in questo messaggio sono strettamente riservate ed esclusivamente indirizzate al destinatario indicato (oppure alla persona responsabile di rimetterlo al destinatario). Qualsiasi uso, riproduzione o divulgazione di questo messaggio è vietato. Nel caso in cui aveste ricevuto questo messaggio per errore, avvertite il mittente e distruggete questo messaggio.

According to Italian law D.lgs. 196/2003 concerning privacy, if you are not the addressee (or responsable for delivery of the message to such person) you are hereby notified that any disclosure, reproduction, distribution or other dissemination or use of this communication is strictly prohibited. If you are receveid this message in error, please destroy it and notify us by email.

Schede tecniche delle vernici e dei preformati utilizzati per la realizzazione della segnaletica orizzontale

tel. 347.3210205
info@studiolaviola.eu
via caduti della liberazione 45
Saronno

IVSACERBQ

VERNICE SPARTITRAFFICO ACRILICA EXTRA RIFRANGENTE BIANCA

Vernice certificata ANAS, REPORT N°0303/0030/16 P.2
TECHNOPROVE Report 262/6/02
GFC CHIMICA Report N° 078/L del 11.03.2021

DESCRIZIONE

Vernice monocomponente bianca extra rifrangente di ottima qualità e rapida essiccazione, a base di resina acrilica e specifici plastificanti, caricata con Biossido di Titanio Rutilo, cariche lamellari e cristalline, microsfere di vetro perfettamente sferiche ad elevata riflessione e ad alto indice di trasparenza e una miscela specifica di solventi per equilibrare l'essiccazione in profondità e in superficie. Adatta alla segnaletica orizzontale stradale, rispetta le regole della sicurezza secondo quanto previsto dal codice della strada sia in ambito urbano che in quello extraurbano per le linee di mezzeria, laterali, zebrature, fasce d'arresto e gli attraversamenti pedonali.

CARATTERISTICHE

- Buona adesione della vernice al suolo su superfici in asfalto, cemento, selciato e porfido
- Massima resistenza all'abrasione e allo slittamento
- Rapida essiccazione e tenace presa sulle perline di vetro postspruzzate (700 gr di vernice con 300 gr di microsfere di vetro postspruzzate permettono di ottenere un RL >100 mcd/mq/lx)
- Buona luminanza in condizioni di illuminazione diffusa (classe Q2)
- Buona resistenza agli agenti atmosferici, ai prodotti chimici e petroliferi
- Adatta sia alla realizzazione di nuova segnaletica che alla manutenzione di quella esistente
- Buona elasticità del film per contrastare le microcavillature dei supporti dovuti agli sbalzi termici
- Su asfalti nuovi o di recente realizzazione il nuovo impianto di segnaletica mantiene un ottimo punto di bianco; la vernice non permette all'emulsione di trasferirsi sulla parte superficiale della segnaletica ("sanguinamento")

Per ottenere le caratteristiche prestazionali previste dalla Normativa UNI EN 1436:2018 in rifermento alla riflessione in condizione di luce diurna o da illuminazione stradale (Qd), la retro riflessione in condizione di illuminamento mediante i fari degli autoveicoli (RL) e la resistenza allo slittamento (SRT) consigliamo l'applicazione, in post-spruzzatura, di microsfere di vetro di adeguata granulometria (in base allo spessore del film secco) e/o di granuli con proprietà anti derapanti.

AVVERTENZE SPECIALI

- Non applicare con temperatura dell'aria e del supporto inferiore a +10°C o superiore a +35°C e con umidità relativa dell'aria superiore al 70% (il non rispetto di questi parametri può causare problemi di asciugatura e adesione)
- Accertarsi che la temperatura della superficie da verniciare sia di 3°C al di sopra del punto di rugiada per evitare che sul film della vernice si formino bolle o crepe a causa dell'umidità del supporto
- Non applicare in presenza di condensa superficiale
- Non applicare su superfici gelate o in fase di gelo nelle 24 ore successive all'applicazione

CONSIGLI D'USO

- Prima di intraprendere dei lavori di segnaletica orizzontale è indispensabile avere a disposizione tutti gli accessori necessari e strumenti di lavoro puliti
- Morchie di vernice, diluente di lavaggio delle attrezzature, vasi vuoti sporchi ed eventuali taniche devono considerarsi rifiuti speciali quindi non devono essere assolutamente abbandonati ma smaltiti in apposite discariche autorizzate

INDICAZIONI DI SICUREZZA

- La vernice deve essere utilizzata e maneggiata con estrema prudenza. Essa contiene sostanze volatili ed è quindi obbligatorio l'uso di Dispositivi Di Protezione Individuale adeguati
- Il prodotto è infiammabile, devono essere rispettate le Norme di Sicurezza vigenti, sia per il trasporto, sia per lo stoccaggio che per l'applicazione
- Il prodotto è classificato pericoloso ai sensi delle disposizioni di cui al Regolamento (CE) 1272/2008 (CLP) (e successive modifiche ed adeguamenti). Il prodotto pertanto richiede una scheda dati di sicurezza conforme alle disposizioni del Regolamento (UE) 2020/878. Per ulteriori informazioni consultare la scheda di sicurezza
- Non gettare i residui nelle fognature. Dopo l'uso non disperdere i contenitori nell'ambiente

PREPARAZIONE DEL SUPPORTO

IVS s.r.l. - Via Lombardia 17 - 31050 Monastier (TV) - Tel +39 0422 898012 - www.ivssrl.it - info@ivssrl.it

La superficie da verniciare deve essere asciutta e pulita, esente da oli, terriccio, sale antigelo, resine, foglie e da vernice di marcatura in fase di distacco

PREPARAZIONE DEL PRODOTTO

- Il materiale deve essere mescolato accuratamente prima di essere versato dal vaso alla macchina traccialinee
- Diluizione: con IVSDILSP max 5% in peso

REGOLE DI APPLICAZIONE

- ATTREZZI: MACCHINATRACCIALINEE, RULLO, PENNELLO
- A fine ciclo di verniciatura non lasciare materiale all'interno del serbatoio della macchina traccialinee per evitare l'eventuale deposito o formazione di particelle di materiale secco/asciutto: questo infatti può compromettere l'applicazione successiva
- Per applicazioni a rullo o pennello non ripassare su film bagnato ma solo una volta asciutto

CLASSIFICAZIONE VOC (DIRETTIVA 2004/42/CE)

Prodotto non soggetto a Direttiva Europea 2004/42/CE (Dlgs 161/06)

CARATTERISTICHE TECNICHE

LEGANTE	Resina Acrilica	
CONTENUTO DI PIGMENTO	≥ 14%	
PESO SPECIFICO	1,75 ± 0,10 Kg/L	
RESIDUO SECCO	85% ± 3%	
VISCOSITA' 23°C	87 KU ± 5KU	
SOLVENTI	20% ± 3%	
ESSICCAZIONE FUORI POLVERE	≤ 10 min	
ESSICCAZIONE TOTALE	≤ 30 min	
RESISTENZA ALL'ABRASIONE	CLASSE 0	
POTERE COPRENTE	1,30 mq/Kg ± 0,10 mq/Kg	
RESISTENZA ALL'USURA	<33% in 180 gg	
PUNTO DI INFIAMMABILITA'	< 23°C	
CONTENUTO MICROSFERE DI VETRO	31% ± 3% in peso	
INDICE DI RIFRAZIONE DELLE MICROSFERE DI VETRO PREMISCELATE	≥1,5	
RESISTENZA AGLI AGENTI CHIMICI	NaCl sol. 10%	Nessuna alterazione
	$CaCl_2$ sol. 10%	Nessuna alterazione
	NaOH sol. 10%	Nessuna alterazione
	Acqua	Nessuna alterazione
GRANULOMETRIA MICROSFERE DI VETRO PREMISCELATE	Restati nel setaccio 70 mesh	100 % in peso
	Restati nel setaccio 80 mesh	85 – 100 % in peso
	Restati nel setaccio 140 mesh	15 – 55 % in peso
	Restati nel setaccio 230 mesh	0 – 10 % in peso
DILUIZIONE	Max 5% in peso con diluente IVS DILSP	
CONDIZIONI APPLICATIVE	Temperatura compresa tra +10°C e +35°C e con umidità relativa massima del 70%. NON APPLICARE CON CONDIZIONI AMBIENTALI DIVERSE DA QUELLE MENZIONATE	
TIPOLOGIA DI CONFEZIONE	30 Kg lordi	

IVS s.r.l. - Via Lombardia 17 - 31050 Monastier (TV) - Tel +39 0422 898012 - www.ivssrl.it - info@ivssrl.it

Caratteristiche secondo la normativa UNI EN 1436:2018 della vernice spartitraffico con microsfere di vetro (180-850µm) in post-spruzzatura	RL > 200 mcd/ lx/mq,
	RL su bagnato > 35 mcd/ lx/mq
	RL pioggia > 35 mcd/ lx/mq
	Qd > 100 mcd/ lx/mq
	β ≥ 0,5
	Coordinata x 0,318
	Coordinata y 0,337
	SRT ≥ 50

NORME DI CONSERVAZIONE

LONTANO DA FONTI DI CALORE, in luogo fresco e asciutto al riparo dagli agenti atmosferici. Conservare tra +5°C e +30°C nei contenitori originali sigillati. In queste condizioni la durata del prodotto immagazzinato è di circa 6 mesi.

IVS srl garantisce che le presenti informazioni sono redatte sulla base delle sue migliori conoscenze tecniche e applicative, tuttavia, non può assumersi nessuna responsabilità per i risultati ottenuti in quanto le condizioni di applicazione sono al di fuori del suo controllo. Si consiglia sempre di verificare l'idoneità del prodotto al singolo caso specifico. IVS srl si riserva di apportare modifiche tecniche senza alcun preavviso. La presente annulla e sostituisce ogni scheda precedente.

IVS s.r.l. - Via Lombardia 17 - 31050 Monastier (TV) - Tel +39 0422 898012 - www.ivssrl.it - info@ivssrl.it

IVSACG

VERNICE SPARTITRAFFICO ACRILICA GIALLA

DESCRIZIONE

Vernice monocomponente gialla non rifrangente di ottima qualità e rapida essiccazione, a base di resina acrilica e specifici plastificanti, caricata con pigmento Giallo Organico resistente ai raggi UV, cariche lamellari e cristalline e una miscela specifica di solventi per equilibrare l'essiccazione in profondità e in superficie. Adatta alla segnaletica orizzontale stradale, rispetta le regole della sicurezza secondo quanto previsto dal codice della strada sia in ambito urbano che in quello extraurbano per le linee di mezzeria, laterali, zebrature, fasce d'arresto e gli attraversamenti pedonali.

CARATTERISTICHE

- Buona adesione della vernice al suolo su superfici in asfalto, cemento, selciato e porfido
- Massima resistenza all'abrasione
- Rapida essiccazione e tenace presa sulle perline di vetro postspruzzate (700 gr di vernice con 300 gr di microsfere di vetro postspruzzate permettono di ottenere un RL >100 mcd/mq/lx)
- Buona resistenza agli agenti atmosferici, ai prodotti chimici e petroliferi
- Adatta sia alla realizzazione di nuova segnaletica che alla manutenzione di quella esistente
- Buona elasticità del film per contrastare le microcavillature dei supporti dovuti agli sbalzi termici
- Su asfalti nuovi o di recente realizzazione il nuovo impianto di segnaletica mantiene un'ottima tonalità di colore; la vernice non permette all'emulsione di trasferirsi sulla parte superficiale della segnaletica ("sanguinamento")

Per ottenere le caratteristiche prestazionali previste dalla Normativa UNI EN 1436:2018 in rifermento alla riflessione in condizione di luce diurna o da illuminazione stradale (Qd), la retro riflessione in condizione di illuminamento mediante i fari degli autoveicoli (RL) e la resistenza allo slittamento (SRT) consigliamo l'applicazione, in post-spruzzatura, di microsfere di vetro di adeguata granulometria (in base allo spessore del film secco) e/o di granuli con proprietà anti derapanti.

AVVERTENZE SPECIALI

- Non applicare con temperatura dell'aria e del supporto inferiore a +10°C o superiore a +35°C e con umidità relativa dell'aria superiore al 70% (il non rispetto di questi parametri può causare problemi di asciugatura e adesione)
- Accertarsi che la temperatura della superficie da verniciare sia di 3°C al di sopra del punto di rugiada per evitare che sul film della vernice si formino bolle o crepe a causa dell'umidità del supporto
- Non applicare in presenza di condensa superficiale
- Non applicare su superfici gelate o in fase di gelo nelle 24 ore successive all'applicazione

CONSIGLI D'USO

- Prima di intraprendere dei lavori di segnaletica orizzontale è indispensabile avere a disposizione tutti gli accessori necessari e strumenti di lavoro puliti
- Morchie di vernice, diluente di lavaggio delle attrezzature, vasi vuoti sporchi ed eventuali taniche devono considerarsi rifiuti speciali quindi non devono essere assolutamente abbandonati ma smaltiti in apposite discariche autorizzate

INDICAZIONI DI SICUREZZA

- La vernice deve essere utilizzata e maneggiata con estrema prudenza. Essa contiene sostanze volatili ed è quindi obbligatorio l'uso di Dispositivi Di Protezione Individuale adeguati
- Il prodotto è infiammabile, devono essere rispettate le Norme di Sicurezza vigenti, sia per il trasporto, sia per lo stoccaggio che per l'applicazione
- Il prodotto è classificato pericoloso ai sensi delle disposizioni di cui al Regolamento (CE) 1272/2008 (CLP) (e successive modifiche ed adeguamenti). Il prodotto pertanto richiede una scheda dati di sicurezza conforme alle disposizioni del Regolamento (UE) 2020/878. Per ulteriori informazioni consultare la scheda di sicurezza
- Non gettare i residui nelle fognature. Dopo l'uso non disperdere i contenitori nell'ambiente

PREPARAZIONE DEL SUPPORTO

La superficie da verniciare deve essere asciutta e pulita, esente da oli, terriccio, sale antigelo, resine, foglie e da vernice di marcatura in fase di distacco

IVS s.r.l. - Via Lombardia 17 - 31050 Monastier (TV) - Tel +39 0422 898012 - www.ivssrl.it - info@ivssrl.it

IVSACG

VERNICE SPARTITRAFFICO ACRILICA GIALLA

PREPARAZIONE DEL PRODOTTO

- Il materiale deve essere mescolato accuratamente prima di essere versato dal vaso alla macchina traccialinee
- Diluizione: con IVSDILSP max 5% in peso

REGOLE DI APPLICAZIONE

- ATTREZZI: MACCHINATRACCIALINEE, RULLO, PENNELLO
- A fine ciclo di verniciatura non lasciare materiale all'interno del serbatoio della macchina traccialinee per evitare l'eventuale deposito o formazione di particelle di materiale secco/asciutto: questo infatti può compromettere l'applicazione successiva
- Per applicazioni a rullo o pennello non ripassare su film bagnato ma solo una volta asciutto

CLASSIFICAZIONE VOC (DIRETTIVA 2004/42/CE)

Prodotto non soggetto a Direttiva Europea 2004/42/CE (Dlgs 161/06)

CARATTERISTICHE TECNICHE

LEGANTE	Resina Acrilica
PESO SPECIFICO	1,65 ± 0,10 Kg/L
RESIDUO SECCO	80% ± 3%
CONTENUTO DI PIGMENTO	≥ 10%
VISCOSITA' 23°C	6000 ± 500 mPa.s
SOLVENTI	23% ± 3%
ESSICCAZIONE FUORI POLVERE	≤ 10 min
ESSICCAZIONE TOTALE	≤ 30 min
RESISTENZA ALL'ABRASIONE	CLASSE 0
PUNTO DI INFIAMMABILITA'	< 23°C
DILUIZIONE	Max 5% in peso con diluente IVS DILSP
CONDIZIONI APPLICATIVE	Temperatura compresa tra +10°C e +35°C e con umidità relativa massima del 70%. NON APPLICARE CON CONDIZIONI AMBIENTALI DIVERSE DA QUELLE MENZIONATE
TIPOLOGIA DI CONFEZIONE	30 Kg lordi

NORME DI CONSERVAZIONE

LONTANO DA FONTI DI CALORE, in luogo fresco e asciutto al riparo dagli agenti atmosferici. Conservare tra +5°C e +30°C nei contenitori originali sigillati. In queste condizioni la durata del prodotto immagazzinato è di circa 6 mesi.

IVS srl garantisce che le presenti informazioni sono redatte sulla base delle sue migliori conoscenze tecniche e applicative, tuttavia, non può assumersi nessuna responsabilità per i risultati ottenuti in quanto le condizioni di applicazione sono al di fuori del suo controllo. Si consiglia sempre di verificare l'idoneità del prodotto al singolo caso specifico. IVS srl si riserva di apportare modifiche tecniche senza alcun preavviso. La presente annulla e sostituisce ogni scheda precedente.

IVS s.r.l. - Via Lombardia 17 - 31050 Monastier (TV) - Tel +39 0422 898012 - www.ivssrl.it - info@ivssrl.it

IVSACN

VERNICE SPARTITRAFFICO ACRILICA NERA

DESCRIZIONE

Vernice monocomponente nera non rifrangente di ottima qualità e rapida essiccazione, a base di resina acrilica e specifici plastificanti, caricata con ossido di ferro nero, cariche lamellari e cristalline e una miscela specifica di solventi per equilibrare l'essiccazione in profondità e in superficie. Adatta alla cancellazione della segnaletica orizzontale stradale, per le linee di mezzeria, laterali, zebrature, fasce d'arresto e parcheggi.

CARATTERISTICHE

- Buona adesione della vernice al suolo su superfici in asfalto, cemento, selciato e porfido
- Rapida essiccazione
- Massima resistenza all'abrasione
- Buona resistenza agli agenti atmosferici, ai prodotti chimici e petroliferi
- Buona elasticità del film per contrastare le microcavillature dei supporti dovuti agli sbalzi termici

AVVERTENZE SPECIALI

- Non applicare con temperatura dell'aria e del supporto inferiore a +10°C o superiore a +35°C e con umidità relativa dell'aria superiore al 70% (il non rispetto di questi parametri può causare problemi di asciugatura e adesione)
- Accertarsi che la temperatura della superficie da verniciare sia di 3°C al di sopra del punto di rugiada per evitare che sul film della vernice si formino bolle o crepe a causa dell'umidità del supporto
- Non applicare in presenza di condensa superficiale
- Non applicare su superfici gelate o in fase di gelo nelle 24 ore successive all'applicazione

CONSIGLI D'USO

- Prima di intraprendere dei lavori di segnaletica orizzontale è indispensabile avere a disposizione tutti gli accessori necessari e strumenti di lavoro puliti
- Morchie di vernice, diluente di lavaggio delle attrezzature, vasi vuoti sporchi ed eventuali taniche devono considerarsi rifiuti speciali quindi non devono essere assolutamente abbandonati ma smaltiti in apposite discariche autorizzate

INDICAZIONI DI SICUREZZA

- La vernice deve essere utilizzata e maneggiata con estrema prudenza. Essa contiene sostanze volatili ed è quindi obbligatorio l'uso di Dispositivi Di Protezione Individuale adeguati
- Il prodotto è infiammabile, devono essere rispettate le Norme di Sicurezza vigenti, sia per il trasporto, sia per lo stoccaggio che per l'applicazione
- Il prodotto è classificato pericoloso ai sensi delle disposizioni di cui al Regolamento (CE) 1272/2008 (CLP) (e successive modifiche ed adeguamenti). Il prodotto pertanto richiede una scheda dati di sicurezza conforme alle disposizioni del Regolamento (UE) 2020/878. Per ulteriori informazioni consultare la scheda di sicurezza
- Non gettare i residui nelle fognature. Dopo l'uso non disperdere i contenitori nell'ambiente

PREPARAZIONE DEL SUPPORTO

La superficie da verniciare deve essere asciutta e pulita, esente da oli, terriccio, sale antigelo, resine, foglie e da vernice di marcatura in fase di distacco

PREPARAZIONE DEL PRODOTTO

- Il materiale deve essere mescolato accuratamente prima di essere versato dal vaso alla macchina traccialinee
- Diluizione: con IVSDILSP max 5% in peso

REGOLE DI APPLICAZIONE

- ATTREZZI: MACCHINATRACCIALINEE, RULLO, PENNELLO
- A fine ciclo di verniciatura non lasciare materiale all'interno del serbatoio della macchina traccialinee per evitare l'eventuale deposito o formazione di particelle di materiale secco/asciutto: questo infatti può compromettere l'applicazione successiva
- Per applicazioni a rullo o pennello non ripassare su film bagnato ma solo una volta asciutto

IVS s.r.l. - Via Lombardia 17 - 31050 Monastier (TV) - Tel +39 0422 898012 - www.ivssrl.it - info@ivssrl.it

IVSACN

VERNICE SPARTITRAFFICO ACRILICA NERA

CLASSIFICAZIONE VOC (DIRETTIVA 2004/42/CE)

Prodotto non soggetto a Direttiva Europea 2004/42/CE (Dlgs 161/06)

CARATTERISTICHE TECNICHE

LEGANTE	Resina Acrilica
PESO SPECIFICO	1,55 ± 0,10 Kg/L
RESIDUO SECCO	80% ± 3%
CONTENUTO DI PIGMENTO	≥ 5%
VISCOSITA' 23°C	6000 ± 500 mPa.s
SOLVENTI	22% ± 3%
ESSICCAZIONE FUORI POLVERE	≤ 10 min
ESSICCAZIONE TOTALE	≤ 30 min
RESISTENZA ALL'ABRASIONE	CLASSE 0
PUNTO DI INFIAMMABILITA'	< 23°C
DILUIZIONE	Max 5% in peso con diluente IVS DILSP
CONDIZIONI APPLICATIVE	Temperatura compresa tra +10°C e +35°C e con umidità relativa massima del 70%. NON APPLICARE CON CONDIZIONI AMBIENTALI DIVERSE DA QUELLE MENZIONATE
TIPOLOGIA DI CONFEZIONE	25 Kg lordi

NORME DI CONSERVAZIONE

LONTANO DA FONTI DI CALORE, in luogo fresco e asciutto al riparo dagli agenti atmosferici. Conservare tra +5°C e +30°C nei contenitori originali sigillati. In queste condizioni la durata del prodotto immagazzinato è di circa 6 mesi.

IVS srl garantisce che le presenti informazioni sono redatte sulla base delle sue migliori conoscenze tecniche e applicative, tuttavia, non può assumersi nessuna responsabilità per i risultati ottenuti in quanto le condizioni di applicazione sono al di fuori del suo controllo. Si consiglia sempre di verificare l'idoneità del prodotto al singolo caso specifico. IVS srl si riserva di apportare modifiche tecniche senza alcun preavviso. La presente annulla e sostituisce ogni scheda precedente.

IVS s.r.l. - Via Lombardia 17 - 31050 Monastier (TV) - Tel +39 0422 898012 - www.ivssrl.it - info@ivssrl.it

SCHEDA TECNICA

IVS AC R A

VERNICE SPARTITRAFFICO ACRILICA RIFRANGENTE AZZURRA

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Vernice monocomponente azzurra rifrangente di ottima qualità, di rapida essiccazione, a base di resina acrilica e specifici plastificanti caricata con pigmenti specifici resistenti ai raggi UV, cariche lamellari e cristalline, microsfere di vetro perfettamente sferiche a elevata riflessione e ad alto indice di trasparenza e una miscela specifica di solventi per equilibrare l'essiccazione in profondità e in superficie, adatta alla segnaletica orizzontale stradale e di cantiere. Utilizzando questo prodotto si possono ottenere le prestazioni previste dal Codice della Strada: sia nell'ambito urbano che extraurbano.

CARATTERISTICHE

- Buona adesione della vernice al suolo su superfici in asfalto, cemento, selciato, porfido
- Rapida essiccazione
- Massima resistenza all'abrasione e allo slittamento
- Buona resistenza agli agenti atmosferici, ai prodotti chimici e petroliferi
- Adatta sia alla realizzazione di nuova segnaletica che alla manutenzione di quella esistente
- Buona elasticità del film per contrastare le microcavillature dei supporti dovuti agli sbalzi termici
- Su asfalti nuovi o di recente realizzazione il nuovo impianto di segnaletica mantiene un'ottima tonalità di colore

AVVERTENZE SPECIALI

- Non applicare con temperatura dell'aria inferiore a 10°C e superiore a 35°C e umidità relativa superiore al 70% (il non rispetto di questi parametri può causare problemi di asciugatura e adesione)
- Accertarsi che la temperatura della superficie da verniciare sia di 3°C al di sopra del punto di rugiada per evitare che sul film della vernice si formino bolle o crepe a causa dell'umidità del supporto

CONSIGLI D'USO

- Prima di intraprendere dei lavori di segnaletica orizzontale è indispensabile avere a disposizione tutti gli accessori necessari e strumenti di lavoro puliti
- La vernice deve essere utilizzata e maneggiata con estrema prudenza. Essa contiene sostanze volatili ed è quindi obbligatorio l'uso di Dispositivi Di Protezione Individuale adeguati
- Morchie di vernice, diluente di lavaggio delle attrezzature, vasi vuoti sporchi ed eventuali taniche devono considerarsi rifiuti speciali quindi non devono essere assolutamente abbandonati ma smaltiti in apposite discariche autorizzate

INDICAZIONI DI SICUREZZA

- Il prodotto è infiammabile, devono essere rispettate le Norme di Sicurezza vigenti, sia per il trasporto, sia per lo stoccaggio che per l'applicazione. Il prodotto è classificato pericoloso ai sensi delle disposizioni di cui al Regolamento (CE) 1272/2008 (CLP) (e successive modifiche ed adeguamenti). Il prodotto pertanto richiede una scheda dati di sicurezza conforme alle disposizioni del Regolamento (UE) 2020/878. Per ulteriori informazioni consultare la scheda di sicurezza
- Non gettare i residui nelle fognature. Dopo l'uso non disperdere i contenitori nell'ambiente
- Conservare fuori della portata dei bambini

PREPAZAZIONE DEL SUPPORTO

- La superficie da verniciare deve essere asciutta e pulita, esente da oli, terriccio, sale antigelo, resine e/o foglie e da vernice di marcatura in fase di distacco

SCHEDA TECNICA

IVS AC R A

VERNICE SPARTITRAFFICO ACRILICA RIFRANGENTE AZZURRA

PREPARAZIONE DEL PRODOTTO

- Il materiale deve essere mescolato accuratamente prima di essere versato dal vaso alla macchina traccialinee
- Diluizione: con IVSDILSP max 5% in peso

REGOLE DI APPLICAZIONE

- A fine ciclo di verniciatura non lasciare materiale all'interno del serbatoio della macchina traccialinee per evitare l'eventuale deposito o formazione di particelle di materiale secco/asciutto: questo infatti può compromettere l'applicazione successiva
- Per applicazioni a rullo o pennello non ripassare su film bagnato ma solo una volta asciutto

NORME DI CONSERVAZIONE

- In luogo fresco e asciutto al riparo dagli agenti atmosferici. Conservare tra +5°C e +30°C nei contenitori originali sigillati. In queste condizioni la durata del prodotto immagazzinato è di circa 6 mesi.

CARATTERISTICHE TECNICHE

TIPO DI LEGANTE		Resina acrilica	
PESO SPECIFICO		1,55 ± 0,1 Kg/L	
RESIDUO SECCO		80% ± 3%	
VISCOSITA' STORMER KERBS		80 KU ± 5 KU	
POTERE COPRENTE		1,30 mq/Kg ± 0,10 mq/Kg	
SOLVENTI		20% ± 3%	
CONTENUTO MICROSFERE DI VETRO		5 – 10% in peso	
ESSICCAZIONE FUORI POLVERE		≤ 10 min	
ESSICCAZIONE TOTALE		≤ 30 min	
RESISTENZA ALL'USURA		<33% in 180 gg	
RESISTENZA ALL'ABRASIONE		CLASSE 0	
DILUIZIONE		Max 5% in peso con diluente IVS DILSP	
PUNTO DI INFIAMMABILITA'		< 23°C	
GRANULOMETRIA MICROSFERE DI VETRO PREMISCELATE		Passanti al setaccio 70 mesh	100% in peso
		Passanti al setaccio 80 mesh	85 – 100% in peso
		Passanti al setaccio 140 mesh	15 – 55% in peso
		Passanti al setaccio 230 mesh	0 – 10% in peso
METODO DI APPLICAZIONE	**Rullo/Pennello**	Si	
	Spruzzo Airspray	Si	
	Spruzzo Airless	No	

IVS AC R A

VERNICE SPARTITRAFFICO ACRILICA RIFRANGENTE AZZURRA

CONDIZIONI APPLICATIVE	Temperatura compresa tra 10 e 35°C e con umidità relativa massima del 70%. NON APPLICARE A CONDIZIONI AMBIENTALI DIVERSE DA QUELLE MENZIONATE
TIPOLOGIA DI CONFEZIONE	Vaso metallo 25 Kg lordi

Le informazioni e i dati contenuti in questa scheda tecnica hanno valore indicativo, dal momento che non possono considerare le condizioni operative specifiche del cantiere. IVS srl si riserva di apportare modifiche tecniche senza alcun preavviso.

IVSACRBQ

VERNICE SPARTITRAFFICO ACRILICA RIFRANGENTE BIANCA

DESCRIZIONE

Vernice monocomponente bianca rifrangente di ottima qualità e rapida essiccazione, a base di resina acrilica e specifici plastificanti, caricata con Biossido di Titanio Rutilo, cariche lamellari e cristalline, microsfere di vetro perfettamente sferiche ad elevata riflessione e ad alto indice di trasparenza e una miscela specifica di solventi per equilibrare l'essiccazione in profondità e in superficie. Adatta alla segnaletica orizzontale stradale, rispetta le regole della sicurezza secondo quanto previsto dal codice della strada sia in ambito urbano che in quello extraurbano per le linee di mezzeria, laterali, zebrature, fasce d'arresto e gli attraversamenti pedonali.

CARATTERISTICHE

- Buona adesione della vernice al suolo su superfici in asfalto, cemento, selciato e porfido
- Massima resistenza all'abrasione e allo slittamento
- Rapida essiccazione e tenace presa sulle perline di vetro postspruzzate (700 gr di vernice con 300 gr di microsfere di vetro postspruzzate permettono di ottenere un RL >100 mcd/mq/lx)
- Buona resistenza agli agenti atmosferici, ai prodotti chimici e petroliferi
- Adatta sia alla realizzazione di nuova segnaletica che alla manutenzione di quella esistente
- Buona elasticità del film per contrastare le microcavillature dei supporti dovuti agli sbalzi termici
- Su asfalti nuovi o di recente realizzazione il nuovo impianto di segnaletica mantiene un ottimo punto di bianco; la vernice non permette all'emulsione di trasferirsi sulla parte superficiale della segnaletica ("sanguinamento")

Per ottenere le caratteristiche prestazionali previste dalla Normativa UNI EN 1436:2018 in rifermento alla riflessione in condizione di luce diurna o da illuminazione stradale (Qd), la retro riflessione in condizione di illuminamento mediante i fari degli autoveicoli (RL) e la resistenza allo slittamento (SRT) consigliamo l'applicazione, in post-spruzzatura, di microsfere di vetro di adeguata granulometria (in base allo spessore del film secco) e/o di granuli con proprietà anti derapanti.

AVVERTENZE SPECIALI

- Non applicare con temperatura dell'aria e del supporto inferiore a +10°C o superiore a +35°C e con umidità relativa dell'aria superiore al 70% (il non rispetto di questi parametri può causare problemi di asciugatura e adesione)
- Accertarsi che la temperatura della superficie da verniciare sia di 3°C al di sopra del punto di rugiada per evitare che sul film della vernice si formino bolle o crepe a causa dell'umidità del supporto
- Non applicare in presenza di condensa superficiale
- Non applicare su superfici gelate o in fase di gelo nelle 24 ore successive all'applicazione

CONSIGLI D'USO

- Prima di intraprendere dei lavori di segnaletica orizzontale è indispensabile avere a disposizione tutti gli accessori necessari e strumenti di lavoro puliti
- Morchie di vernice, diluente di lavaggio delle attrezzature, vasi vuoti sporchi ed eventuali taniche devono considerarsi rifiuti speciali quindi non devono essere assolutamente abbandonati ma smaltiti in apposite discariche autorizzate

INDICAZIONI DI SICUREZZA

- La vernice deve essere utilizzata e maneggiata con estrema prudenza. Essa contiene sostanze volatili ed è quindi obbligatorio l'uso di Dispositivi Di Protezione Individuale adeguati
- Il prodotto è infiammabile, devono essere rispettate le Norme di Sicurezza vigenti, sia per il trasporto, sia per lo stoccaggio che per l'applicazione
- Il prodotto è classificato pericoloso ai sensi delle disposizioni di cui al Regolamento (CE) 1272/2008 (CLP) (e successive modifiche ed adeguamenti). Il prodotto pertanto richiede una scheda dati di sicurezza conforme alle disposizioni del Regolamento (UE) 2020/878. Per ulteriori informazioni consultare la scheda di sicurezza
- Non gettare i residui nelle fognature. Dopo l'uso non disperdere i contenitori nell'ambiente

PREPARAZIONE DEL SUPPORTO

La superficie da verniciare deve essere asciutta e pulita, esente da oli, terriccio, sale antigelo, resine, foglie e da vernice di marcatura in fase di distacco

PREPARAZIONE DEL PRODOTTO

IVS s.r.l. - Via Lombardia 17 - 31050 Monastier (TV) - Tel +39 0422 898012 - www.ivssrl.it - info@ivssrl.it

- Il materiale deve essere mescolato accuratamente prima di essere versato dal vaso alla macchina traccialinee
- Diluizione: con IVSDILSP max 5% in peso

REGOLE DI APPLICAZIONE

- ATTREZZI: MACCHINATRACCIALINEE, RULLO, PENNELLO
- A fine ciclo di verniciatura non lasciare materiale all'interno del serbatoio della macchina traccialinee per evitare l'eventuale deposito o formazione di particelle di materiale secco/asciutto: questo infatti può compromettere l'applicazione successiva
- Per applicazioni a rullo o pennello non ripassare su film bagnato ma solo una volta asciutto

CLASSIFICAZIONE VOC (DIRETTIVA 2004/42/CE)

Prodotto non soggetto a Direttiva Europea 2004/42/CE (Dlgs 161/06)

CARATTERISTICHE TECNICHE

LEGANTE	Resina Acrilica	
CONTENUTO DI PIGMENTO	≥ 14%	
PESO SPECIFICO	1,70 ± 0,10 Kg/L	
RESIDUO SECCO	80% ± 3%	
VISCOSITA' 23°C	6000 ± 500 mPa.s	
SOLVENTI	20% ± 3%	
ESSICCAZIONE FUORI POLVERE	≤ 10 min	
ESSICCAZIONE TOTALE	≤ 30 min	
RESISTENZA ALL'ABRASIONE	CLASSE 0	
PUNTO DI INFIAMMABILITA'	< 23°C	
CONTENUTO MICROSFERE DI VETRO	10% - 15%	
GRANULOMETRIA MICROSFERE DI VETRO PREMISCELATE	Restati nel setaccio 70 mesh	100 % in peso
	Restati nel setaccio 80 mesh	85 – 100 % in peso
	Restati nel setaccio 140 mesh	15 – 55 % in peso
	Restati nel setaccio 230 mesh	0 – 10 % in peso
DILUIZIONE	Max 5% in peso con diluente IVS DILSP	
CONDIZIONI APPLICATIVE	Temperatura compresa tra +10°C e +35°C e con umidità relativa massima del 70%. NON APPLICARE CON CONDIZIONI AMBIENTALI DIVERSE DA QUELLE MENZIONATE	
TIPOLOGIA DI CONFEZIONE	30 Kg lordi	

NORME DI CONSERVAZIONE

LONTANO DA FONTI DI CALORE, in luogo fresco e asciutto al riparo dagli agenti atmosferici. Conservare tra +5°C e +30°C nei contenitori originali sigillati. In queste condizioni la durata del prodotto immagazzinato è di circa 6 mesi.

IVS srl garantisce che le presenti informazioni sono redatte sulla base delle sue migliori conoscenze tecniche e applicative, tuttavia, non può assumersi nessuna responsabilità per i risultati ottenuti in quanto le condizioni di applicazione sono al di fuori del suo controllo. Si consiglia sempre di verificare l'idoneità del prodotto al singolo caso specifico. IVS srl si riserva di apportare modifiche tecniche senza alcun preavviso. La presente annulla e sostituisce ogni scheda precedente.

IVS s.r.l. - Via Lombardia 17 - 31050 Monastier (TV) - Tel +39 0422 898012 - www.ivssrl.it - info@ivssrl.it

SCHEDA TECNICA

IVS AC R G

VERNICE SPARTITRAFFICO ACRILICA RIFRANGENTE GIALLA

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Vernice monocomponente gialla rifrangente di ottima qualità e rapida essiccazione, a base di resina acrilica e specifici plastificanti caricata con pigmenti specifici resistenti ai raggi UV, cariche lamellari e cristalline, microsfere di vetro perfettamente sferiche a elevata riflessione e ad alto indice di trasparenza e una miscela specifica di solventi per equilibrare l'essiccazione in profondità e in superficie, adatta alla segnaletica orizzontale stradale e di cantiere. Utilizzando questo prodotto si possono ottenere le prestazioni previste dal Codice della Strada: sia nell'ambito urbano che extraurbano.

CARATTERISTICHE

- Buona adesione della vernice al suolo su superfici in asfalto, cemento, selciato, porfido
- Rapida essiccazione
- Massima resistenza all'abrasione e allo slittamento
- Buona resistenza agli agenti atmosferici, ai prodotti chimici e petroliferi
- Adatta sia alla realizzazione di nuova segnaletica che alla manutenzione di quella esistente
- Buona elasticità del film per contrastare le microcavillature dei supporti dovuti agli sbalzi termici
- Su asfalti nuovi o di recente realizzazione il nuovo impianto di segnaletica mantiene un'ottima tonalità di colore

Per ottenere le caratteristiche prestazionali previste dalla Normativa UNI EN 1436:2018 in rifermento alla riflessione in condizione di luce diurna o da illuminazione stradale (Qd), la retro riflessione in condizione di illuminamento mediante i fari degli autoveicoli (RL) e la resistenza allo slittamento (SRT) consigliamo l'applicazione, in post-spruzzatura, di microsfere di vetro di adeguata granulometria (in base allo spessore del film secco) e/o di granuli con proprietà anti derapanti.

AVVERTENZE SPECIALI

- Non applicare con temperatura dell'aria inferiore a 10°C e superiore a 35°C e umidità relativa superiore al 70% (il non rispetto di questi parametri può causare problemi di asciugatura e adesione)
- Accertarsi che la temperatura della superficie da verniciare sia di 3°C al di sopra del punto di rugiada per evitare che sul film della vernice si formino bolle o crepe a causa dell'umidità del supporto

CONSIGLI D'USO

- Prima di intraprendere dei lavori di segnaletica orizzontale è indispensabile avere a disposizione tutti gli accessori necessari e strumenti di lavoro puliti
- La vernice deve essere utilizzata e maneggiata con estrema prudenza. Essa contiene sostanze volatili ed è quindi obbligatorio l'uso di Dispositivi Di Protezione Individuale adeguati
- Morchie di vernice, diluente di lavaggio delle attrezzature, vasi vuoti sporchi ed eventuali taniche devono considerarsi rifiuti speciali quindi non devono essere assolutamente abbandonati ma smaltiti in apposite discariche autorizzate

INDICAZIONI DI SICUREZZA

- Il prodotto è infiammabile, devono essere rispettate le Norme di Sicurezza vigenti, sia per il trasporto, sia per lo stoccaggio che per l'applicazione. Il prodotto è classificato pericoloso ai sensi delle disposizioni di cui al Regolamento (CE) 1272/2008 (CLP) (e successive modifiche ed adeguamenti). Il prodotto pertanto richiede una scheda dati di sicurezza conforme alle disposizioni del Regolamento (UE) 2020/878. Per ulteriori informazioni consultare la scheda di sicurezza
- Non gettare i residui nelle fognature. Dopo l'uso non disperdere i contenitori nell'ambiente
- Conservare fuori della portata dei bambini

IVS AC R G

VERNICE SPARTITRAFFICO ACRILICA RIFRANGENTE GIALLA

PREPAZAZIONE DEL SUPPORTO

- La superficie da verniciare deve essere asciutta e pulita, esente da oli, terriccio, sale antigelo, resine e/o foglie e da vernice di marcatura in fase di distacco

PREPARAZIONE DEL PRODOTTO

- Il materiale deve essere mescolato accuratamente prima di essere versato dal vaso alla macchina traccialinee
- Diluizione: con IVSDILSP max 5% in peso

REGOLE DI APPLICAZIONE

- A fine ciclo di verniciatura non lasciare materiale all'interno del serbatoio della macchina traccialinee per evitare l'eventuale deposito o formazione di particelle di materiale secco/asciutto: questo infatti può compromettere l'applicazione successiva
- Per applicazioni a rullo o pennello non ripassare su film bagnato ma solo una volta asciutto

NORME DI CONSERVAZIONE

- In luogo fresco e asciutto al riparo dagli agenti atmosferici. Conservare tra +5°C e +30°C nei contenitori originali sigillati. In queste condizioni la durata del prodotto immagazzinato è di circa 6 mesi.

CARATTERISTICHE TECNICHE

TIPO DI LEGANTE	Resina acrilica	
PESO SPECIFICO	1,70 ± 0,10 Kg/L	
RESIDUO SECCO	80% ± 3%	
VISCOSITA' STORMER KERBS	80 KU ± 5 KU	
POTERE COPRENTE	1,30 mq/Kg ± 0,10 mq/Kg	
SOLVENTI	20% ± 3%	
CONTENUTO MICROSFERE DI VETRO	10 – 15% in peso	
ESSICCAZIONE FUORI POLVERE	≤ 10 min	
ESSICCAZIONE TOTALE	≤ 30 min	
RESISTENZA ALL'USURA	<33% in 180 gg	
RESISTENZA ALL'ABRASIONE	CLASSE 0	
DILUIZIONE	Max 5% in peso con diluente IVS DILSP	
PUNTO DI INFIAMMABILITA'	< 23°c	
GRANULOMETRIA MICROSFERE DI VETRO PREMISCELATE	Passanti al setaccio 70 mesh	100% in peso
	Passanti al setaccio 80 mesh	85 – 100% in peso
	Passanti al setaccio 140 mesh	15 – 55% in peso
	Passanti al setaccio 230 mesh	0 – 10% in peso

SCHEDA TECNICA

IVS AC R G

VERNICE SPARTITRAFFICO ACRILICA RIFRANGENTE GIALLA

METODO DI APPLICAZIONE	**Rullo/Pennello**	Si
	Spruzzo Airspray	Si
	Spruzzo Airless	No
CONDIZIONI APPLICATIVE		Temperatura compresa tra 10 e 35°C e con umidità relativa massima del 70%. NON APPLICARE A CONDIZIONI AMBIENTALI DIVERSE DA QUELLE MENZIONATE
TIPOLOGIA DI CONFEZIONE		Vaso metallo 30 Kg lordi

Le informazioni e i dati contenuti in questa scheda tecnica hanno valore indicativo, dal momento che non possono considerare le condizioni operative specifiche del cantiere. IVS srl si riserva di apportare modifiche tecniche senza alcun preavviso.

IVS s.r.l. Via Lombardia 17 – 31050 Monastier (TV) – Tel. +39 0422 898012 – Fax +39 0422 898112
www.ivssrl.it – info@ivssrl.it
C.F. e P.I. 09963460010 – Reg. Imp. TV 09963460010 R.E.A. TV 350805

SCHEDA TECNICA

IVS AC R V

VERNICE SPARTITRAFFICO ACRILICA RIFRANGENTE VERDE

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Vernice monocomponente verde rifrangente di ottima qualità, di rapida essiccazione, a base di resina acrilica e specifici plastificanti caricata con pigmenti specifici resistenti ai raggi UV, cariche lamellari e cristalline, microsfere di vetro perfettamente sferiche a elevata riflessione e ad alto indice di trasparenza e una miscela specifica di solventi per equilibrare l'essiccazione in profondità e in superficie, adatta alla segnaletica orizzontale stradale e di cantiere. Utilizzando questo prodotto si possono ottenere le prestazioni previste dal Codice della Strada: sia nell'ambito urbano che extraurbano.

CARATTERISTICHE

- Buona adesione della vernice al suolo su superfici in asfalto, cemento, selciato, porfido
- Rapida essiccazione
- Massima resistenza all'abrasione e allo slittamento
- Buona resistenza agli agenti atmosferici, ai prodotti chimici e petroliferi
- Adatta sia alla realizzazione di nuova segnaletica che alla manutenzione di quella esistente
- Buona elasticità del film per contrastare le microcavillature dei supporti dovuti agli sbalzi termici
- Su asfalti nuovi o di recente realizzazione il nuovo impianto di segnaletica mantiene un'ottima tonalità di colore

AVVERTENZE SPECIALI

- Non applicare con temperatura dell'aria inferiore a 10°C e superiore a 35°C e umidità relativa superiore al 70% (il non rispetto di questi parametri può causare problemi di asciugatura e adesione)
- Accertarsi che la temperatura della superficie da verniciare sia di 3°C al di sopra del punto di rugiada per evitare che sul film della vernice si formino bolle o crepe a causa dell'umidità del supporto

CONSIGLI D'USO

- Prima di intraprendere dei lavori di segnaletica orizzontale è indispensabile avere a disposizione tutti gli accessori necessari e strumenti di lavoro puliti
- La vernice deve essere utilizzata e maneggiata con estrema prudenza. Essa contiene sostanze volatili ed è quindi obbligatorio l'uso di Dispositivi Di Protezione Individuale adeguati
- Morchie di vernice, diluente di lavaggio delle attrezzature, vasi vuoti sporchi ed eventuali taniche devono considerarsi rifiuti speciali quindi non devono essere assolutamente abbandonati ma smaltiti in apposite discariche autorizzate

INDICAZIONI DI SICUREZZA

- Il prodotto è infiammabile, devono essere rispettate le Norme di Sicurezza vigenti, sia per il trasporto, sia per lo stoccaggio che per l'applicazione. Il prodotto è classificato pericoloso ai sensi delle disposizioni di cui al Regolamento (CE) 1272/2008 (CLP) (e successive modifiche ed adeguamenti). Il prodotto pertanto richiede una scheda dati di sicurezza conforme alle disposizioni del Regolamento (UE) 2020/878. Per ulteriori informazioni consultare la scheda di sicurezza
- Non gettare i residui nelle fognature. Dopo l'uso non disperdere i contenitori nell'ambiente
- Conservare fuori della portata dei bambini

PREPAZAZIONE DEL SUPPORTO

- La superficie da verniciare deve essere asciutta e pulita, esente da oli, terriccio, sale antigelo, resine e/o foglie e da vernice di marcatura in fase di distacco

SCHEDA TECNICA

IVS AC R V

VERNICE SPARTITRAFFICO ACRILICA RIFRANGENTE VERDE

PREPARAZIONE DEL PRODOTTO

- Il materiale deve essere mescolato accuratamente prima di essere versato dal vaso alla macchina traccialinee
- Diluizione: con IVSDILSP max 5% in peso

REGOLE DI APPLICAZIONE

- A fine ciclo di verniciatura non lasciare materiale all'interno del serbatoio della macchina traccialinee per evitare l'eventuale deposito o formazione di particelle di materiale secco/asciutto: questo infatti può compromettere l'applicazione successiva
- Per applicazioni a rullo o pennello non ripassare su film bagnato ma solo una volta asciutto

NORME DI CONSERVAZIONE

- In luogo fresco e asciutto al riparo dagli agenti atmosferici. Conservare tra +5°C e +30°C nei contenitori originali sigillati. In queste condizioni la durata del prodotto immagazzinato è di circa 6 mesi.

CARATTERISTICHE TECNICHE

TIPO DI LEGANTE		Resina acrilica	
PESO SPECIFICO		1,55 ± 0,1 Kg/L	
RESIDUO SECCO		80% ± 3%	
VISCOSITA' STORMER KERBS		80 KU ± 5 KU	
POTERE COPRENTE		1,30 mq/Kg ± 0,10 mq/Kg	
SOLVENTI		20% ± 3%	
CONTENUTO MICROSFERE DI VETRO		5 – 10% in peso	
ESSICCAZIONE FUORI POLVERE		≤ 10 min	
ESSICCAZIONE TOTALE		≤ 30 min	
RESISTENZA ALL'USURA		<33% in 180 gg	
RESISTENZA ALL'ABRASIONE		CLASSE 0	
DILUIZIONE		Max 5% in peso con diluente IVS DILSP	
PUNTO DI INFIAMMABILITA'		< 23°C	
GRANULOMETRIA MICROSFERE DI VETRO PREMISCELATE		Passanti al setaccio 70 mesh	100% in peso
		Passanti al setaccio 80 mesh	85 – 100% in peso
		Passanti al setaccio 140 mesh	15 – 55% in peso
		Passanti al setaccio 230 mesh	0 – 10% in peso
METODO DI APPLICAZIONE	**Rullo/Pennello**	Si	
	Spruzzo Airspray	Si	
	Spruzzo Airless	No	

IVS AC R V

VERNICE SPARTITRAFFICO ACRILICA RIFRANGENTE VERDE

CONDIZIONI APPLICATIVE	Temperatura compresa tra +10°C e +35°C e con umidità relativa massima del 70%. NON APPLICARE A CONDIZIONI AMBIENTALI DIVERSE DA QUELLE MENZIONATE
TIPOLOGIA DI CONFEZIONE	Vaso metallo 25 Kg lordi

Le informazioni e i dati contenuti in questa scheda tecnica hanno valore indicativo, dal momento che non possono considerare le condizioni operative specifiche del cantiere. IVS srl si riserva di apportare modifiche tecniche senza alcun preavviso.

IVSALRBQ

VERNICE SPARTITRAFFICO ALCHIDICA RIFRANGENTE BIANCA

DESCRIZIONE

Vernice monocomponente bianca rifrangente di buona qualità e rapida essiccazione, a base di resina alchidica e clorocaucciù, caricata con Biossido di Titanio Rutilo, cariche lamellari e cristalline e una miscela specifica di solventi per equilibrare l'essiccazione in profondità e in superficie. Adatta alla segnaletica orizzontale stradale, rispetta le regole della sicurezza secondo quanto previsto dal codice della strada sia in ambito urbano che in quello extraurbano per le linee di mezzeria, laterali, zebrature, fasce d'arresto e gli attraversamenti pedonali.

CARATTERISTICHE

- Buona adesione della vernice al suolo su superfici in asfalto
- Buona resistenza all'abrasione e allo slittamento
- Rapida essiccazione e tenace presa sulle perline di vetro postspruzzate (700 gr di vernice con 300 gr di microsfere di vetro postspruzzate permettono di ottenere un RL >100 mcd/mq/lx)
- Buona resistenza agli agenti atmosferici, ai prodotti chimici e petroliferi
- Adatta sia alla realizzazione di nuova segnaletica che alla manutenzione di quella esistente
- Buona elasticità del film per contrastare le microcavillature dei supporti dovuti agli sbalzi termici
- Su asfalti nuovi o di recente realizzazione il nuovo impianto di segnaletica mantiene un ottimo punto di bianco; la vernice non permette all'emulsione di trasferirsi sulla parte superficiale della segnaletica ("sanguinamento")

Per ottenere le caratteristiche prestazionali previste dalla Normativa UNI EN 1436:2018 in rifermento alla riflessione in condizione di luce diurna o da illuminazione stradale (Qd), la retro riflessione in condizione di illuminamento mediante i fari degli autoveicoli (RL) e la resistenza allo slittamento (SRT) consigliamo l'applicazione, in post-spruzzatura, di microsfere di vetro di adeguata granulometria (in base allo spessore del film secco) e/o di granuli con proprietà anti derapanti.

AVVERTENZE SPECIALI

- Non applicare con temperatura dell'aria e del supporto inferiore a +10°C o superiore a +35°C e con umidità relativa dell'aria superiore al 70% (il non rispetto di questi parametri può causare problemi di asciugatura e adesione)
- Accertarsi che la temperatura della superficie da verniciare sia di 3°C al di sopra del punto di rugiada per evitare che sul film della vernice si formino bolle o crepe a causa dell'umidità del supporto
- Non applicare in presenza di condensa superficiale
- Non applicare su superfici gelate o in fase di gelo nelle 24 ore successive all'applicazione

CONSIGLI D'USO

- Prima di intraprendere dei lavori di segnaletica orizzontale è indispensabile avere a disposizione tutti gli accessori necessari e strumenti di lavoro puliti
- Morchie di vernice, diluente di lavaggio delle attrezzature, vasi vuoti sporchi ed eventuali taniche devono considerarsi rifiuti speciali quindi non devono essere assolutamente abbandonati ma smaltiti in apposite discariche autorizzate

INDICAZIONI DI SICUREZZA

- La vernice deve essere utilizzata e maneggiata con estrema prudenza. Essa contiene sostanze volatili ed è quindi obbligatorio l'uso di Dispositivi Di Protezione Individuale adeguati
- Il prodotto è infiammabile, devono essere rispettate le Norme di Sicurezza vigenti, sia per il trasporto, sia per lo stoccaggio che per l'applicazione
- Il prodotto è classificato pericoloso ai sensi delle disposizioni di cui al Regolamento (CE) 1272/2008 (CLP) (e successive modifiche ed adeguamenti). Il prodotto pertanto richiede una scheda dati di sicurezza conforme alle disposizioni del Regolamento (UE) 2020/878. Per ulteriori informazioni consultare la scheda di sicurezza
- Non gettare i residui nelle fognature. Dopo l'uso non disperdere i contenitori nell'ambiente

PREPARAZIONE DEL SUPPORTO

La superficie da verniciare deve essere asciutta e pulita, esente da oli, terriccio, sale antigelo, resine, foglie e da vernice di marcatura in fase di distacco

PREPARAZIONE DEL PRODOTTO

- Il materiale deve essere mescolato accuratamente prima di essere versato dal vaso alla macchina traccialinee

IVS s.r.l. - Via Lombardia 17 - 31050 Monastier (TV) - Tel +39 0422 898012 - www.ivssrl.it - info@ivssrl.it

- Diluizione: con IVSDILSP max 5% in peso

REGOLE DI APPLICAZIONE

- ATTREZZI: MACCHINATRACCIALINEE, RULLO, PENNELLO
- A fine ciclo di verniciatura non lasciare materiale all'interno del serbatoio della macchina traccialinee per evitare l'eventuale deposito o formazione di particelle di materiale secco/asciutto: questo infatti può compromettere l'applicazione successiva
- Per applicazioni a rullo o pennello non ripassare su film bagnato ma solo una volta asciutto

CLASSIFICAZIONE VOC (DIRETTIVA 2004/42/CE)

Prodotto non soggetto a Direttiva Europea 2004/42/CE (Dlgs 161/06)

CARATTERISTICHE TECNICHE

LEGANTE	Resina Alchidica
PESO SPECIFICO	1,70 ± 0,10 Kg/L
RESIDUO SECCO	80% ± 3%
VISCOSITA' 23°C	Tixotropico
SOLVENTI	25% ± 3%
CONTENUTO MICROSFERE DI VETRO	10 – 15% in peso
ESSICCAZIONE FUORI POLVERE	≤ 10 min
ESSICCAZIONE TOTALE	≤ 30 min
RESISTENZA ALL'ABRASIONE	CLASSE 0
PUNTO DI INFIAMMABILITA'	< 23°C
DILUIZIONE	Max 5% in peso con diluente IVS DILSP
CONDIZIONI APPLICATIVE	Temperatura compresa tra +10°C e +35°C e con umidità relativa massima del 70%. NON APPLICARE CON CONDIZIONI AMBIENTALI DIVERSE DA QUELLE MENZIONATE
TIPOLOGIA DI CONFEZIONE	30 Kg lordi

NORME DI CONSERVAZIONE

LONTANO DA FONTI DI CALORE, in luogo fresco e asciutto al riparo dagli agenti atmosferici. Conservare tra +5°C e +30°C nei contenitori originali sigillati. In queste condizioni la durata del prodotto immagazzinato è di circa 6 mesi.

IVS srl garantisce che le presenti informazioni sono redatte sulla base delle sue migliori conoscenze tecniche e applicative, tuttavia, non può assumersi nessuna responsabilità per i risultati ottenuti in quanto le condizioni di applicazione sono al di fuori del suo controllo. Si consiglia sempre di verificare l'idoneità del prodotto al singolo caso specifico. IVS srl si riserva di apportare modifiche tecniche senza alcun preavviso. La presente annulla e sostituisce ogni scheda precedente.

IVS s.r.l. - Via Lombardia 17 - 31050 Monastier (TV) - Tel +39 0422 898012 - www.ivssrl.it - info@ivssrl.it

IVS BCF B S

BICOMPONENTE PLASTICO A FREDDO BIANCO A SPATOLA/RULLO
Vernice certificata GFC CHIMICA Report N°448/L DEL 10.12.2021

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Vernice bicomponente a spessore a rapida essiccazione, esente da solventi. Possiede una struttura macromolecolare, fortemente reticolata, che le consente di aderire perfettamente al manto stradale fondendosi con esso. Altamente performante con eccezionale punto di bianco. Possiede un'elevatissima resistenza meccanica alla dilatazione del supporto, ottime caratteristiche di antiscivolosità e un'eccellente resistenza all'abrasione e agli agenti atmosferici. Utilizzando questo prodotto si possono ottenere le prestazioni previste dal Codice della Strada: sia nell'ambito urbano che extraurbano.

CARATTERISTICHE

- Ottima adesione della vernice al suolo su superfici in asfalto, cemento, selciato, porfido
- Rapida essiccazione
- Massima resistenza all'abrasione ed allo slittamento
- Ottima resistenza agli agenti atmosferici, ai prodotti chimici e petroliferi
- Adatta alla realizzazione di segnaletica orizzontale urbana; passaggi pedonali, simboli e altro

Per ottenere le caratteristiche prestazionali previste dalla Normativa UNI EN 1436:2018 in rifermento alla riflessione in condizione di luce diurna o da illuminazione stradale (Qd), la retro riflessione in condizione di illuminamento mediante i fari degli autoveicoli (RL) e la resistenza allo slittamento (SRT) consigliamo l'applicazione, in post-spruzzatura, di microsfere di vetro di adeguata granulometria (in base allo spessore del film secco) e/o di granuli con proprietà anti derapanti.

AVVERTENZE SPECIALI

- Non applicare con temperatura dell'aria inferiore a 10°C e superiore a 35°C e umidità relativa superiore al 70% (il non rispetto di questi parametri può causare problemi di asciugatura e adesione)
- La temperatura dell'asfalto deve essere compresa fra 5°C e 40°C. Non applicare con nebbia o in caso di imminente pioggia. Il mancato rispetto di queste condizioni causa un grave ritardo nell'essiccazione e può compromettere seriamente le qualità prestazionali della vernice
- Con asfalti nuovi attendere la completa maturazione, che avviene dopo 15 giorni

CONSIGLI D'USO

- Prima di intraprendere dei lavori di segnaletica orizzontale è indispensabile avere a disposizione tutti gli accessori necessari e strumenti di lavoro puliti
- La vernice deve essere utilizzata e maneggiata con estrema prudenza. Essa contiene sostanze volatili ed è quindi obbligatorio l'uso di Dispositivi Di Protezione Individuale adeguati
- Morchie di vernice, diluente di lavaggio delle attrezzature, vasi vuoti sporchi ed eventuali taniche devono considerarsi rifiuti speciali quindi non devono essere assolutamente abbandonati ma smaltiti in apposite discariche autorizzate

INDICAZIONI DI SICUREZZA

- Il prodotto è infiammabile, devono essere rispettate le Norme di Sicurezza vigenti, sia per il trasporto, sia per lo stoccaggio che per l'applicazione. Il prodotto è classificato pericoloso ai sensi delle disposizioni di cui al Regolamento (CE) 1272/2008 (CLP) (e successive modifiche ed adeguamenti). Il prodotto pertanto richiede una scheda dati di sicurezza conforme alle disposizioni del Regolamento (UE) 2020/878. Per ulteriori informazioni consultare la scheda di sicurezza
- Non gettare i residui nelle fognature. Dopo l'uso non disperdere i contenitori nell'ambiente
- Conservare fuori della portata dei bambini

PREPAZAZIONE DEL SUPPORTO

- La superficie da verniciare deve essere asciutta e pulita, esente da oli, terriccio, sale antigelo, resine e/o foglie e da vernice di marcatura in fase di distacco

PREPARAZIONE DEL PRODOTTO

- Il materiale deve essere mescolato accuratamente per rimuovere eventuali depositi presenti

IVS BCF B S

BICOMPONENTE PLASTICO A FREDDO BIANCO A SPATOLA/RULLO
Vernice certificata GFC CHIMICA Report N°448/L DEL 10.12.2021

REGOLE DI APPLICAZIONE

- La percentuale di catalizzatore varia a seconda della temperatura ambiente: tra lo 0,5% e il 3,0% a seconda se viene applicato in estate o in inverno. Aggiungere IVS BCFCAT direttamente nel vaso mescolandolo con cura per far sì che tutto il materiale si omogeneizzi con il catalizzatore. Una perfetta miscelazione dei due componenti è indispensabile per il corretto indurimento della vernice
- Il prodotto va applicato con spatola o rullo cercando di creare una superficie irregolare per aumentare la rugosità del film
- Per l'applicazione su cemento applicare prima una mano di primer epossidico IVSPRIMEREPO

NORME DI CONSERVAZIONE

- In luogo fresco e asciutto al riparo dagli agenti atmosferici. Conservare tra +5°C e +30°C nei contenitori originali sigillati. In queste condizioni la durata del prodotto immagazzinato è di circa 6 mesi.

CARATTERISTICHE TECNICHE

PESO SPECIFICO		1,75 ± 0,15 Kg/L
RESIDUO SECCO		99% circa
VISCOSITA' STORMER KERBS		Pastoso
TRANSITABILITA' A 25°C		30 min
CONDIZIONI APPLICATIVE		Temperatura dell'aria compresa tra 10 e 35°C e con umidità relativa massima del 70%. Temperatura del fondo stradale compresa tra 5°C e 40°C NON APPLICARE IN CONDIZIONI AMBIENTALI DIVERSE DA QUELLE MENZIONATE
CATALISI CON IVS BCFCAT		Tra 0,5% e 3,0%
RESA per ogni mm di spessore (Metodo matematico)		1,80 Kg/m² ± 0,2 Kg/m²
METODO DI APPLICAZIONE	**Rullo/Pennello**	Si
TIPOLOGIA DI CONFEZIONE		Vaso metallo 15 Kg netti

Caratteristiche secondo la normativa UNI EN 1436:2018 della vernice con microsfere di vetro in post-spruzzatura	**FATTORE DI LUMINANZA β**	B4
	COEFFICIENTE DI LUMINANZA RETRORIFLESSA NOTTURNA SU ASCIUTTO RL	R2
	COEFFICIENTE DI LUMINANZA RETRORIFLESSA NOTTURNA SU BAGNATO RL	RW3
	COEFFICIENTE DI LUMINANZA RETRORIFLESSA DIURNA Qd	Q4
	RESISTENZA AL DERAPAGGIO SRT	S5

Le informazioni e i dati contenuti in questa scheda tecnica hanno valore indicativo, dal momento che non possono considerare le condizioni operative specifiche del cantiere. IVS srl si riserva di apportare modifiche tecniche senza alcun preavviso.

IVS BCF R S

BICOMPONENTE PLASTICO A FREDDO ROSSO A SPATOLA/RULLO

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Vernice bicomponente a spessore a rapida essiccazione, esente da solventi. Possiede una struttura macromolecolare, fortemente reticolata, che le consente di aderire perfettamente al manto stradale fondendosi con esso. Altamente performante. Possiede un'elevatissima resistenza meccanica alla dilatazione del supporto, ottime caratteristiche di antiscivolosità e un'eccellente resistenza all'abrasione e agli agenti atmosferici. Utilizzando questo prodotto si possono ottenere le prestazioni previste dal Codice della Strada: sia nell'ambito urbano che extraurbano.

CARATTERISTICHE

- Ottima adesione della vernice al suolo su superfici in asfalto, cemento, selciato, porfido
- Rapida essiccazione
- Massima resistenza all'abrasione ed allo slittamento
- Ottima resistenza agli agenti atmosferici, ai prodotti chimici e petroliferi
- Adatta alla realizzazione di segnaletica orizzontale urbana; passaggi pedonali, simboli e altro

AVVERTENZE SPECIALI

- Non applicare con temperatura dell'aria inferiore a 10°C e superiore a 35°C e umidità relativa superiore al 70% (il non rispetto di questi parametri può causare problemi di asciugatura e adesione)
- La temperatura dell'asfalto deve essere compresa fra 5°C e 40°C. Non applicare con nebbia o in caso di imminente pioggia. Il mancato rispetto di queste condizioni causa un grave ritardo nell'essiccazione e può compromettere seriamente le qualità prestazionali della vernice
- Con asfalti nuovi attendere la completa maturazione, che avviene dopo 15 giorni

CONSIGLI D'USO

- Prima di intraprendere dei lavori di segnaletica orizzontale è indispensabile avere a disposizione tutti gli accessori necessari e strumenti di lavoro puliti
- La vernice deve essere utilizzata e maneggiata con estrema prudenza. Essa contiene sostanze volatili ed è quindi obbligatorio l'uso di Dispositivi Di Protezione Individuale adeguati
- Morchie di vernice, diluente di lavaggio delle attrezzature, vasi vuoti sporchi ed eventuali taniche devono considerarsi rifiuti speciali quindi non devono essere assolutamente abbandonati ma smaltiti in apposite discariche autorizzate

INDICAZIONI DI SICUREZZA

- Il prodotto è infiammabile, devono essere rispettate le Norme di Sicurezza vigenti, sia per il trasporto, sia per lo stoccaggio che per l'applicazione. Il prodotto è classificato pericoloso ai sensi delle disposizioni di cui al Regolamento (CE) 1272/2008 (CLP) (e successive modifiche ed adeguamenti). Il prodotto pertanto richiede una scheda dati di sicurezza conforme alle disposizioni del Regolamento (UE) 2020/878. Per ulteriori informazioni consultare la scheda di sicurezza
- Non gettare i residui nelle fognature. Dopo l'uso non disperdere i contenitori nell'ambiente
- Conservare fuori della portata dei bambini

PREPAZAZIONE DEL SUPPORTO

- La superficie da verniciare deve essere asciutta e pulita, esente da oli, terriccio, sale antigelo, resine e/o foglie e da vernice di marcatura in fase di distacco

IVS BCF R S

BICOMPONENTE PLASTICO A FREDDO ROSSO A SPATOLA/RULLO

PREPARAZIONE DEL PRODOTTO

- Il materiale deve essere mescolato accuratamente per rimuovere eventuali depositi presenti

REGOLE DI APPLICAZIONE

- La percentuale di catalizzatore varia a seconda della temperatura ambiente: tra lo 0,5% e il 3,0% a seconda se viene applicato in estate o in inverno. Aggiungere IVS BCFCAT direttamente nel vaso mescolandolo con cura per far sì che tutto il materiale si omogeneizzi con il catalizzatore. Una perfetta miscelazione dei due componenti è indispensabile per il corretto indurimento della vernice
- Il prodotto va applicato con spatola o rullo cercando di creare una superficie irregolare per aumentare la rugosità del film
- Per l'applicazione su cemento applicare prima una mano di primer epossidico IVSPRIMEREPO

NORME DI CONSERVAZIONE

- In luogo fresco e asciutto al riparo dagli agenti atmosferici. Conservare tra +5°C e +30°C nei contenitori originali sigillati. In queste condizioni la durata del prodotto immagazzinato è di circa 6 mesi.

CARATTERISTICHE TECNICHE

PESO SPECIFICO		1,75 ± 0,15 Kg/L
RESIDUO SECCO		99% circa
VISCOSITA' STORMER KERBS		Pastoso
TRANSITABILITA' A 25°C		30 min
CONDIZIONI APPLICATIVE		Temperatura dell'aria compresa tra 10 e 35°C e con umidità relativa massima del 70%. Temperatura del fondo stradale compresa tra 5°C e 40°C NON APPLICARE IN CONDIZIONI AMBIENTALI DIVERSE DA QUELLE MENZIONATE
CATALISI CON IVS BCFCAT		Tra 0,5% e 3,0%
RESA per ogni mm di spessore (Metodo matematico)		1,80 Kg/m^2 ± 0,2 Kg/m^2
METODO DI APPLICAZIONE	**Rullo/Pennello**	Si
TIPOLOGIA DI CONFEZIONE		Vaso metallo 15 Kg netti

Le informazioni e i dati contenuti in questa scheda tecnica hanno valore indicativo, dal momento che non possono considerare le condizioni operative specifiche del cantiere. IVS srl si riserva di apportare modifiche tecniche senza alcun preavviso.

Asociación para el Estudio de las Tecnologías de Equipamiento de Carreteras, S.A

Control de calidad de:
- Materiales de señallzación vial horizontal
- Ensayos de durabilidad
- Marcas viales: auscultación en carretera

C/ Isaac Peral, nº 1 (nave 4). E-28914 Leganés (Madrid) - Spain
Tel. +34 916 800 160 - aetec@aetec.es

ENAC ENSAYOS Nº 877/LE1781

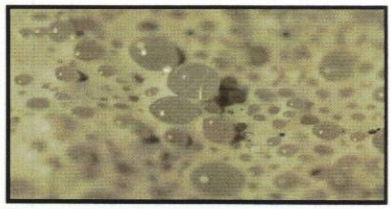
MATERIALES DE SEÑALIZACIÓN VIAL HORIZONTAL

(Ensayo de durabilidad conforme UNE-EN 13197:2012+A1:2014)
Los ensayos marcados con * no están incluídos en el alcance de acreditación ENAC

CERTIFICADO DE ENSAYO DE DURABILIDAD Nº 5277/P-RW-II

Cliente: **CHIMIGLASS SRL**
Via Empoli 29
47838 Riccione RN - Italy

Fecha de emisión: **11-06-2021**



1.- SISTEMA DE MARCADO VIAL ENSAYADO

A) INFORMACIÓN APORTADA POR EL CLIENTE

IDENTIFICACIÓN DE LOS MATERIALES, MARCA COMERCIALY FORMA DE APLICACIÓN		FABRICANTE(S)	Espesor (µm)	Dosificación (g/m²)
Naturaleza:	Marca termoplástica preformada blanca			
Nombre comercial[1]:	THERMOFORM	Chimiglass srl	2.800	4.596
Aplicado por:	Aplicada con llama			
Naturaleza:	Microesferas			
Nombre comercial:	DUOLUX 135H1	WEISSKER		350
Aplicado por:	Postmezclado			
Declaración de Conf.	0913-CPD-2007/002			

TIPO DE MATERIAL:	Material termoplástico blanco preformado con microesferas de vidrio premezcladas y postmezcladas, listo para su aplicación mediante calor y con microesferas de postmezclado.	
CARACTERÍSTICA DE LA MARCA VIAL:	(según UNE-EN 1436:2018)	**No estructurada**

1) Las características de identificación del material pueden obtenerse del propio fabricante o en este laboratorio con su autorización expresa.

B) RESULTADOS DEL ENSAYO DE DURABILIDAD: sobre rugosidad (según UNE-EN 13197:2012+A1:2014) RG2

REQUISTOS DEL SISTEMA DE MARCADO VIAL tal como se definen y expresan en UNE-EN 1436:2018				DURABILIDAD expresada en CLASES DE TRÁFICO conforme a UNE-EN 13197:2012+A1:2014				
En función del uso previsto del sistema no todos los requisitos son necesarios			Expresados en	P0	P4	P5	P6	P7
Visibilidad nocturna	Coeficiente de luminancia retrorreflejada R_L	seco	Clase (R)	R2	R5	R5	R4	
		húmedo	Clase (RW)	RW5	RW3	RW2	RW1	
Visibilidad diurna	Coeficiente de luminancia bajo iluminación difusa Qd		Clase (Q)	Q5	Q5	Q5	Q5	
	ó Factor de luminancia ß		Clase (B)	B4	B5	B5	B5	
	Color (coordenadas cromáticas x - y)		Pasa / No Pasa	pasa	pasa	pasa	pasa	
Resistencia al deslizamiento	Valor SRT		Clase (S)	S2	S1	S1	S1	
Tipo	Tipo resultante del sistema de marcado vial		Tipo I / II	II				
TIEMPO DE SECADO:	tal como se definen y expresan en UNE-EN 13197:2012+A1:2014		Clase (T)	N/A				

Las CLASES DE TRÁFICO se han asignado en función de los valores medios medidos, sin considerar sus incertidumbres de medida.

Fecha de inicio del ensayo:	19-04-2021	Fecha de finalización del ensayo:	10-05-2021

Este CERTIFICADO no puede ser reproducido parcialmente sin la autorización previa de AETEC S.A.

La vigencia del certificado puede confirmarse en www.aetec.es

Sede legale:
Via Empoli 29
47838 Riccione (RN)
Italia

Domicilio postale:
Viale Dante 10
47838 Riccione (RN)
Italia

Scheda tecnica
Termoplastico preformato

Nome prodotto: Termoplastico preformato “Thermoform”

Produttore: Chimiglass srl

Descrizione:
Materiale di origine termoplastica composto approssimativamente in:
Biossido di titanio e aggregati di color bianco (pigmenti presenti se colorati).
Resine e plastificante.
Microsfere di vetro rifrangenti.

Spessore:
2,6mm (± 0,3)

Area di applicazione:
Su superfici orizzontali asfalto nuovo o vecchio, cemento asfalto, betonelle, con o senza utilizzo del primer.

Applicazione:
La superficie deve essere pulita e ben asciutta da umidità, acqua, o primer.
Squadrare e pulire bene l'area di applicazione. Se la superficie lo richiede applicare il primer nell'area interessata, posizionare il prodotto e, utilizzando un bruciatore a gas (tipo per guaine bituminose), **FONDERE** fra i 180°C-220°C il materiale a fiamma in modo costante e **sempre in movimento**, sulla superficie interessata (fondere in sequenza destra e sinistra scendendo dall'alto verso il basso senza procedere a zone sparse). Durante l'applicazione di fusione applicare seminando a mano le microsfere di vetro fornite e sfiammare leggermente l'area affinché aderiscano sopra. Lasciare asciugare per 10 minuti (a 20°C di temperatura esterna eventualmente potrebbe richiedere più tempo nel periodo estivo). Una volta raffreddato verificare la perfetta adesione, tirando da alcuni lati, altrimenti ripetere come sopra. Riaprire al traffico quando è raffreddato bene per una tenuta del colore ottimale.

Proprietà:
45SRT di antiscivolo. Per incrementare il valore aggiungere ulteriore antiscivolo.
>150 mlcd/m2.lx di retro riflessione.
EN 1436 Classe: S2, R2, B4, Q5. Non contiene fibre intrecciate interne.

Durata:
Dipende dall'intensità del traffico e dalla corretta applicazione, vedi certificato AETEC n° 5277/P-RW-II.

Certificati relativi alle pellicole rifrangenti utilizzate nella segnaletica verticale

tel. 347.3210205
info@studiolaviola.eu
via caduti della liberazione 45
Saronno

Prüf-, Überwachungs- und Zertifizierungs-gemeinschaft der Straßenausstatter e.V.

Notifiziert unter 0913 durch DIBt nach BauPVO

Certificate of constancy of performance

No. 0913-CPR-2015/01

In compliance with Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product

Retroreflective Sheeting
ORALITE® 5510 Engineer Grade, Native Colours
for fixed, vertical road traffic signs,
(modalities attached),

produced by:

Orafol Europe GmbH
Orafolstraße 2
D-16515 Oranienburg
Germany

and produced in the manufacturing plant:

Orafol Europe GmbH
Orafolstraße 2
D-16515 Oranienburg
Germany.

This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance described in Annex ZA of the standard

EN 12899-1:2007

under system 1 for the performances set out in this certificate are applied and that

the construction product fulfils all the prescribed requirements for these performances.

This certificate was first issued on **February 20th 2016** and will remain valid as long as the test methods and/or factory production control requirements included in the harmonised standard, used to assess the performances of the declared essential characteristics, do not change, and the construction product, and the manufacturing conditions in the plant are not modified significantly, unless suspended or withdrawn by the product certification body.

Hagen, 20 February 2016

Christian Bargen
Dipl.-Ing.
Leiter StrAus-Zert

S.A.I.T. S.r.l.
LA PRESENTE COPIA DEL CERTIFICATO CE DI CONFORMITA' ALLA NORMA **EN 128991-2008**, VIENE RILASCIATO ALLA DITTA RICHIEDENTE ESCLUSIVAMENTE PER L'USO DA ESSA DICHIARATO.
IL DOCUMENTO E' RISERVATO
LA **SAIT S.r.l.** ATTESTA LA VALIDITÀ DI QUESTA COPIA DI CERTIFICATO RISPETTO ALL'ORIGINALE IN SUO POSSESSO SOLO SE RECA APPOSTO QUESTO TIMBRO IN ORIGINALE.
FIRMA .....

Fleyer Straße 204, D-58097 Hagen
info@strauszert.de
Tel +49 2331 377 95 93, Fax +49 2331 377 95 94

Prüf-, Überwachungs- und Zertifizierungs-gemeinschaft der Straßenausstatter e.V.

Notifiziert unter 0913 durch DIBt nach BauPVO

Attachment to Certificate of constancy of performance 0913 - CPR - 2015 / 01 (2 pages)

The above certified retroreflective sheeting ORALITE® 5510 Engineer Grade to be used for fixed, vertical road traffic signs is admitted for the following original dyed colours:

Original dyed retroreflective sheeting:

Colour	Name of the product	Visibility characteristics		Durability	
		Daylight chromaticity & luminance factor 4.1.1.3	Coefficient of retroreflection 4.1.1.4	Impact resistance 4.1.2.1	Resistance to weathering 4.1.1.5
White	ORALITE® 5510-010 Engineer Grade	CR2	RA1	pass	pass
Yellow	ORALITE® 5510-020 Engineer Grade	CR2	RA1	pass	pass
Red	ORALITE® 5510-030 Engineer Grade	CR2	RA1	pass	pass
Blue	ORALITE® 5510-050 Engineer Grade	CR2	RA1	pass	pass
Green	ORALITE® 5510-060 Engineer Grade	CR2	RA1	pass	pass
Orange	ORALITE® 5510-035 Engineer Grade	CR2	RA1	pass	pass
Brown	ORALITE® 5510-080 Engineer Grade	CR2	RA1	pass	pass

S.A.I.T. S.r.l.

LA PRESENTE COPIA DEL CERTIFICATO CE DI CONFORMITA' ALLA NORMA **EN 128991-2008**, VIENE RILASCIATO ALLA DITTA RICHIEDENTE ESCLUSIVAMENTE PER L'USO DA ESSA DICHIARATO.
IL DOCUMENTO E' RISERVATO
LA **SAIT S.r.l.** ATTESTA LA VALIDITÀ DI QUESTA COPIA DI CERTIFICATO RISPETTO ALL'ORIGINALE IN SUO POSSESSO SOLO SE RECA APPOSTO QUESTO TIMBRO IN ORIGINALE.

FIRMA .....

Fleyer Straße 204, D-58097 Hagen
info@strauszert.de
Tel +49 2331 377 95 93, Fax +49 2331 377 95 94

Prüf-, Überwachungs- und Zertifizierungs-gemeinschaft der Straßenausstatter e.V.

Notifiziert unter 0913 durch DIBt nach BauPVO

The above certified microprismatic retroreflective sheeting ORALITE® 5510 Engineer Grade to be used for fixed, vertical road traffic signs is accepted to be coloured by the below listed materials:

Screenprinting Colours:

Colour on white sheeting	Name of the product ORALITE® 5510-010 Engineer Grade and	Visibility characteristics		Durability	
		Daylight chromaticity & luminance factor 4.1.1.3	Coefficient of retroreflection 4.1.1.4	Impact resistance 4.1.2.1	Resistance to weathering 4.1.1.5
Yellow	ORALITE® 5018-020 Screen Printing Ink	CR2	RA1	pass	pass
Red	ORALITE® 5018-030 Screen Printing Ink	CR2	RA1	pass	pass
Blue	ORALITE® 5018-050 Screen Printing Ink	CR2	RA1	pass	pass
Green	ORALITE® 5018-060 Screen Printing Ink	CR2	RA1	pass	pass

Colour	Name of the product	Visibility characteristics		Durability	
		Daylight chromaticity & luminance factor EN 12899-1 7.3.1.3	Coefficient of retroreflection EN 12899-1 4.1.1.4	Impact resistance EN 12899-1 4.1.2.1	Resistance to weathering EN 12899-1 4.1.1.5
Black	ORALITE® 5018-070 Screen Printing Ink	NR1	-	pass	pass

The manufacturer of the fixed vertical road traffic sign is responsible for conformity with the mandated characteristics according to EN 12899-1 by using these materials.

Hagen, 20 February 2016

Christian Bargen
Dipl.-Ing.
Leiter StrAus-Zert

S.A.I.T. S.r.l.

LA PRESENTE COPIA DEL CERTIFICATO CE DI CONFORMITA' ALLA NORMA **EN 128991-2008**, VIENE RILASCIATO ALLA DITTA RICHIEDENTE ESCLUSIVAMENTE PER L'USO DA ESSA DICHIARATO.
IL DOCUMENTO E' RISERVATO
LA **SAIT S.r.l.** ATTESTA LA VALIDITÀ DI QUESTA COPIA DI CERTIFICATO RISPETTO ALL'ORIGINALE IN SUO POSSESSO SOLO SE RECA APPOSTO QUESTO TIMBRO IN ORIGINALE.

FIRMA .....

Fleyer Straße 204, D-58097 Hagen
info@strauszert.de
Tel +49 2331 377 95 93, Fax +49 2331 377 95 94

Prüf-, Überwachungs- und Zertifizierungs-gemeinschaft der Strassenausstatter e.V.

Akkreditiert unter BauPG/DIBt 0913

EC-CERTIFICATE OF CONFORMITY

0913 – CPD – 2009 / 001

In compliance the Directive 89/106/EEC of the Council of European Communities of 21 December 1988 on the approximation of laws, regulations and administrative provisions of the Member States relating to the construction products (Construction Products Directive - CPD), amended by the Directive 93/68/EEC of the Council of European Communities of 22 July 1993, it has been stated that the construction product

Retroreflective sheetings 5710 Engineer Grade
for permanent vertical traffic signs,
with colours white, yellow, red, blue, green, orange and brown,
manufactured by using glass-bead technology
Daylight chromaticity according to EN 12899-1:2007 table 2 class CR2
Coeficient of retroreflection according to EN 12899-1:2007 table 3 class RA1

placed on the market by

ORAFOL Europe GmbH
Orafolstraße 2
16515 Oranienburg

and produced in the factory

Werk Oranienburg
Orafolstraße 2
16515 Oranienburg

is submitted by the manufacturer to a factory production control and to the further testing of samples taken at the factory in accordance with a prescribed test plan and that the approved body – StrAus-Zert - has performed the initial type-testing for the relevant characteristics of the product, the initial inspection of the factory and of the factory production control and performs the continuous surveillance, assessment and approval of the factory production control.

This certificate attests that all provisions concerning the attestation of conformity and the performances described in Annex ZA of the standard

EN 12899-1:2007,

were applied and that the product fulfils all the prescribed requirements.

This certificate was first issued on march 17th 2009 and remains valid as long as the conditions laid down in the harmonised technical specification in reference or the manufacturing conditions in the factory or the FPC itself are not modified significantly .

S.A.I.T. S.r.l.
LA PRESENTE COPIA DEL CERTIFICATO CE DI CONFORMITA' ALLA NORMA EN 12899-1:2008 VIENE RILASCIATO ALLA DITTA RICHIEDENTE [illegible] DICHIARAZIONE [illegible] IL DOCUMENTO E' RISERVATO.
LA SAIT S.r.l. ATTESTA LA VALIDITÀ DI QUESTA COPIA DI CERTIFICATO RISPETTO ALL'ORIGINALE IN SUO POSSESSO SOLO SE RECA APPOSTO QUESTO TIMBRO IN ORIGINALE.
FIRMA .....

Hagen, den 17. März 2009

Jürgen Heimsath
Dipl.-Ing., Dipl.-Wirtsch.-Ing.
Leiter StrAus-Zert

Steinhausstraße 79, 58099 Hagen
strauszert@ivst.de
Tel +49 2331 377 95 93, Fax +49 2331 377 95 94

Prüf-, Überwachungs- und Zertifizierungs-
gemeinschaft der Straßenausstatter e.V.
Notifiziert unter 0913 durch DIBt nach BauPVO

Attachment to EC Certificate of Conformity 0913 – CPD – 2009 / 001 (2 pages)

The above certified retroreflective sheeting ORALITE® 5710 Engineer Grade to be used for fixed, vertical road traffic signs using glass bead technology is admitted for the following original dyed colours:

Colour	Name of the product	Visibility characteristics		Durability	
		Daylight chromaticity & luminance factor 4.1.1.3	Coefficient of retroreflection 4.1.1.4	Impact resistance 4.1.2.1	Resistance to weathering 4.1.1.5
White	ORALITE® 5710-010 Engineer Grade	CR2	RA1	pass	pass
Yellow	ORALITE® 5710-020 Engineer Grade	CR2	RA1	pass	pass
Red	ORALITE® 5710-030 Engineer Grade	CR2	RA1	pass	pass
Blue	ORALITE® 5710-050 Engineer Grade	CR2	RA1	pass	pass
Green	ORALITE® 5710-060 Engineer Grade	CR2	RA1	pass	pass
Orange	ORALITE® 5710-035 Engineer Grade	CR1	RA1	pass	pass
Brown	ORALITE® 5710-080 Engineer Grade	CR2	RA1	pass	pass

The above certified retroreflective sheeting ORALITE® 5710 Engineer Grade to be used for fixed, vertical road traffic signs using glass bead technology is accepted to be coloured by the below listed materials:

Lettering Film:

Colour	Name of the product	Visibility characteristics		Durability	
		Daylight chromaticity & luminance factor 7.3.1.3	Coefficient of retroreflection 4.1.1.4	Impact resistance 4.1.2.1	Resistance to weathering 4.1.1.5
Black	ORALITE® 5071-070 Lettering Film	NR1	-	pass	pass

Screenprinting Colours:

Colour	Name of the product	Visibility characteristics		Durability	
		Daylight chromaticity & luminance factor 4.1.1.3	Coefficient of retroreflection 4.1.1.4	Impact resistance 4.1.2.1	Resistance to weathering 4.1.1.5
Yellow	ORALITE® 5018-020 Screen Printing Ink	CR2	RA1	pass	pass
Red	ORALITE® 5018-030 Screen Printing Ink	CR2	RA1	pass	pass
Blue	ORALITE® 5018-050 Screen Printing Ink	CR2	RA1	pass	pass
Green	ORALITE® 5018-060 Screen Printing Ink	CR2	RA1	pass	pass
Black	ORALITE® 5018-070 Screen Printing Ink	NR1	-	pass	pass

S.A.I.T. S.r.l.
LA PRESENTE COPIA DEL CERTIFICATO CE DI CONFORMITÀ ALLA NORMA EN 128991-2008, VIENE RILASCIATO ALLA DITTA RICHIEDENTE ESCLUSIVAMENTE PER L'USO DA ESSA DICHIARATO.
IL DOCUMENTO E' RISERVATO
LA SAIT S.r.l. ATTESTA LA VALIDITÀ DI QUESTA COPIA DI CERTIFICATO RISPETTO ALL'ORIGINALE IN SUO POSSESSO SOLO SE RECA APPOSTO QUESTO TIMBRO IN ORIGINALE.
FIRMA .....

Steinhausstraße 79, D-58099 Hagen
strauszert@ivst.de
Tel +49 2331 377 95 93, Fax +49 2331 377 95 94

Digital Printing Colours:

The digital printing is processed on white retroreflective sheeting with the digital printing system AGFA ANAPURNA M2050 High-Speed-UV-Inkjet-System and is to be laminated with the transparent laminate ORALITE® 5062-000 Transparent Film.

Colour on white sheeting	Name of the product ORALITE® 5710-010 Engineer Grade and	Visibility characteristics		Durability	
		Daylight chromaticity & luminance factor 4.1.1.3	Coefficient of retroreflection 4.1.1.4	Impact resistance 4.1.2.1	Resistance to weathering 4.1.1.5
White	ORALITE® 5062-000 Transparent Film	CR2	RA1	pass	pass
Yellow	ORALITE® 5019-020 UV Digital Printing Ink and ORALITE® 5062-000 Transparent Film	CR2	RA1	pass	pass
Red	ORALITE® 5019-030 UV Digital Printing Ink and ORALITE® 5062-000 Transparent Film	CR2	RA1	pass	pass
Blue	ORALITE® 5019-050 UV Digital Printing Ink and ORALITE® 5062-000 Transparent Film	CR2	RA1	pass	pass
Green	ORALITE® 5019-060 UV Digital Printing Ink and ORALITE® 5062-000 Transparent Film	CR2	RA1	pass	pass
Grey	ORALITE® 5019-625 UV Digital Printing Ink and ORALITE® 5062-000 Transparent Film	CR2	RA1	pass	pass

Colour	Name of the product	Visibility characteristics		Durability	
		Daylight chromaticity & luminance factor 7.3.1.3	Coefficient of retroreflection 4.1.1.4	Impact resistance 4.1.2.1	Resistance to weathering 4.1.1.5
Black	ORALITE® 5019-070 UV Digital Printing Ink and ORALITE® 5062-000 Transparent Film	NR1	-	pass	pass

If the colour Black is printed solely, this material combination is admitted to be used without the transparent laminate.

Colour	Name of the product	Visibility characteristics		Durability	
		Daylight chromaticity & luminance factor 7.3.1.3	Coefficient of retroreflection 4.1.1.4	Impact resistance 4.1.2.1	Resistance to weathering 4.1.1.5
Black	ORALITE® 5019-070 UV Digital Printing Ink	NR1	-	pass	pass

The manufacturer of the fixed vertical road traffic sign is responsible for conformity with the mandated characteristics according to EN 12899-1 by using these materials.

S.A.I.T. S.r.l.
LA PRESENTE COPIA DEL CERTIFICATO CE DI CONFORMITÀ N. 0913-CPR-A0014 **EN 128991-2008**, VIENE RILASCIATO ALLA DITTA RICHIEDENTE ESCLUSIVAMENTE PER L'USO DA ESSA DICHIARATO.
IL DOCUMENTO E' RISERVATO
LA **SAIT S.r.l.** ATTESTA LA VALIDITÀ DI QUESTA COPIA DI CERTIFICATO RISPETTO ALL'ORIGINALE IN SUO POSSESSO SOLO SE RECA APPOSTO QUESTO TIMBRO IN ORIGINALE.
FIRMA .....

Hagen, 21 March 2014

Christian Bargen
Dipl.-Ing.
Leiter StrAus-Zert

Steinhausstraße 79, D-58099 Hagen
strauszert@ivst.de
Tel +49 2331 377 95 93, Fax +49 2331 377 95 94

Prüf-, Überwachungs- und Zertifizierungs-gemeinschaft der Straßenausstatter e.V.

Notifiziert unter 0913 durch DIBt nach BauPG

EC Certificate of Conformity

0913 – CPD – 2009 / 035

In compliance with Council Directive 89/106/EEC of 21 December 1988 on the approximation of laws, regulations and administrative provisions of the Member States relating to construction products (the Construction Products Directive or CPD), as later amended, it has been stated that the construction product

Retroreflective Sheeting Oralite 5810 High Intensity Grade
for fixed, vertical road traffic signs,
using glass bead technology (modalities attached),
Daylight chromaticity according to EN 12899-1:2007 Table 2 Class CR2,
Coefficient of retrorefelction according to EN 12899-1:2007 Table 4 Class RA2,

placed on the market by:

ORAFOL Europe GmbH
Orafolstraße 2
16515 Oranienburg

and produced in the factory:

Werk Oranienburg
Orafolstraße 2
16515 Oranienburg

is submitted by the manufacturer to a factory production control and to the further testing of samples taken at the factory in accordance with a prescribed test plan and that the notified body No. 0913 - Prüf-, Überwachungs- und Zertifizierungsgemeinschaft der Straßenausstatter (StrAus-Zert) - has performed the initial type-testing for the relevant characteristics of the product, the initial inspection of the factory and of the factory production control and performs the continuous surveillance, assessment and approval of the factory production control.

This certificate attests that all provisions concerning the attestation of conformity and the performances described in Annex ZA, Table ZA.1, of the standard

EN 12899-1:2007,

were applied and that the product fulfils all the prescribed requirements.

This certificate was first issued on **March 17th 2009** and remains valid as long as the conditions laid down in the harmonised technical specification in reference or the manufacturing conditions in the factory or the FPC itself are not modified significantly.

S.A.I.T. S.r.l.

LA PRESENTE COPIA DEL CERTIFICATO CE DI CONFORMITA' ALLA NORMA **EN 128991-2008**, VIENE RILASCIATO ALLA DITTA RICHIEDENTE ESCLUSIVAMENTE PER L'USO DA ESSA DICHIARATO.
IL DOCUMENTO E' RISERVATO
LA **SAIT S.r.l.** ATTESTA LA VALIDITÀ DI QUESTA COPIA DI CERTIFICATO RISPETTO ALL'ORIGINALE IN SUO POSSESSO SOLO SE RECA APPOSTO QUESTO TIMBRO IN ORIGINALE.

FIRMA .....

Hagen, 27 June 2012

Christian Bargen
Dipl.-Ing.
Leiter StrAus-Zert

Steinhausstraße 79, D-58099 Hagen
strauszert@ivst.de
Tel. +49 2331 377 95 93, Fax +49 2331 377 95 94

Prüf-, Überwachungs- und Zertifizierungs-
gemeinschaft der Straßenausstatter e.V.
Notifiziert unter 0913 durch DIBt nach BauPVO

Attachment to EC Certificate of Conformity 0913 – CPD – 2009 / 035 (4 pages)

The above certified retroreflective sheeting ORALITE® 5810 High Intensity Grade to be used for fixed, vertical road traffic signs using glass bead technology is admitted for the following original dyed colours:

Colour	Name of the product	Visibility characteristics		Durability	
		Daylight chromaticity & luminance factor 4.1.1.3	Coefficient of retroreflection 4.1.1.4	Impact resistance 4.1.2.1	Resistance to weathering 4.1.1.5
White	ORALITE® 5810-010 High Intensity Grade	CR2	RA2	pass	pass
Yellow	ORALITE® 5810-020 High Intensity Grade	CR2	RA2	pass	pass
Red	ORALITE® 5810-030 High Intensity Grade	CR2	RA2	pass	pass
Blue	ORALITE® 5810-050 High Intensity Grade	CR2	RA2	pass	pass
Green	ORALITE® 5810-060 High Intensity Grade	CR2	RA2	pass	pass
Brown	ORALITE® 5810-080 High Intensity Grade	CR2	RA2	pass	pass

The above certified retroreflective sheeting ORALITE® 5810 High Intensity Grade to be used for fixed, vertical road traffic signs using glass bead technology is accepted to be coloured by the below listed materials:

Lettering Film:

Colour	Name of the product	Visibility characteristics		Durability	
		Daylight chromaticity & luminance factor 7.3.1.3	Coefficient of retroreflection 4.1.1.4	Impact resistance 4.1.2.1	Resistance to weathering 4.1.1.5
Black	ORALITE® 5081-070 Lettering Film	NR1	-	pass	pass

Coloured Laminates:

Colour	Name of the product	Visibility characteristics		Durability	
		Daylight chromaticity & luminance factor 4.1.1.3	Coefficient of retroreflection 4.1.1.4	Impact resistance 4.1.2.1	Resistance to weathering 4.1.1.5
Yellow	ORALITE® 5061-020 Transparent Film	CR2	RA2	pass	pass
Red	ORALITE® 5061-030 Transparent Film	CR2	RA2	pass	pass
Blue	ORALITE® 5061-050 Transparent Film	CR2	RA2	pass	pass
Green	ORALITE® 5061-060 Transparent Film	CR2	RA2	pass	pass
Brown	ORALITE® 5061-080 Transparent Film	CR2	RA2	pass	pass

S.A.I.T. S.r.l.
LA PRESENTE COPIA DEL CERTIFICATO CE DI CONFORMITA' ALLA NORMA EN 12899-2008, VIENE RILASCIATA ALLA DATA RICHIEDENTE ESCLUSIVAMENTE PER L'USO DA ESSA DICHIARATO.
IL DOCUMENTO E' RISERVATO
LA **SAIT S.r.l.** ATTESTA LA VALIDITÀ DI QUESTA COPIA DI CERTIFICATO RISPETTO ALL'ORIGINALE IN SUO POSSESSO SOLO SE RECA APPOSTO QUESTO TIMBRO IN ORIGINALE.
FIRMA .....

Steinhausstraße 79, D-58099 Hagen
strauszert@ivst.de
Tel +49 2331 377 95 93, Fax +49 2331 377 95 94

Screenprinting Colours:

Colour	Name of the product	Visibility characteristics		Durability	
		Daylight chromaticity & luminance factor 4.1.1.3	Coefficient of retroreflection 4.1.1.4	Impact resistance 4.1.2.1	Resistance to weathering 4.1.1.5
Yellow	ORALITE® 5018-020 Screen Printing Ink	CR2	RA2	pass	pass
Red	ORALITE® 5018-030 Screen Printing Ink	CR2	RA2	pass	pass
Blue	ORALITE® 5018-050 Screen Printing Ink	CR2	RA2	pass	pass
Green	ORALITE® 5018-060 Screen Printing Ink	CR2	RA2	pass	pass
Black	ORALITE® 5018-070 Screen Printing Ink	NR1	-	pass	pass

Digital Printing Colours:

The digital printing is processed on white retroreflective sheeting with the digital printing system AGFA ANAPURNA M2050 High-Speed-UV-Inkjet-System and is to be laminated with the transparent laminate ORALITE® 5061-000 Transparent Film.

Colour on white sheeting	Name of the product ORALITE® 5810-010 High Intensity Grade and	Visibility characteristics		Durability	
		Daylight chromaticity & luminance factor 4.1.1.3	Coefficient of retroreflection 4.1.1.4	Impact resistance 4.1.2.1	Resistance to weathering 4.1.1.5
White	ORALITE® 5061-000 Transparent Film	CR2	RA2	pass	pass
Yellow	ORALITE® 5019-020 UV Digital Printing Ink and ORALITE® 5061-000 Transparent Film	CR2	RA2	pass	pass
Red	ORALITE® 5019-030 UV Digital Printing Ink and ORALITE® 5061-000 Transparent Film	CR2	RA2	pass	pass
Blue	ORALITE® 5019-050 UV Digital Printing Ink and ORALITE® 5061-000 Transparent Film	CR2	RA2	pass	pass
Green	ORALITE® 5019-060 UV Digital Printing Ink and ORALITE® 5061-000 Transparent Film	CR2	RA2	pass	pass
Brown	ORALITE® 5019-080 UV Digital Printing Ink and ORALITE® 5061-000 Transparent Film	CR2	RA2	pass	pass
Dark Green	ORALITE® 5019-625 UV Digital Printing Ink and ORALITE® 5061-000 Transparent Film	CR2	RA2	pass	pass
Grey	ORALITE® 5019-073 UV Digital Printing Ink and ORALITE® 5061-000 Transparent Film	CR2	RA2*	pass	pass

* Coefficient of retroreflection: Value for printed colours 70% of RA2.

Colour	Name of the product	Visibility characteristics		Durability	
		Daylight chromaticity & luminance factor 7.3.1.3	Coefficient of retroreflection 4.1.1.4	Impact resistance 4.1.2.1	Resistance to weathering 4.1.1.5
Black	ORALITE® 5019-070 UV Digital Printing Ink and ORALITE® 5061-000 Transparent Film	NR1	-	pass	pass

If the colour Black is printed solely, this material combination is admitted to be used without the transparent laminate.

Colour	Name of the product	Visibility characteristics		Durability	
		Daylight chromaticity & luminance factor 7.3.1.3	Coefficient of retroreflection 4.1.1.4	Impact resistance 4.1.2.1	Resistance to weathering 4.1.1.5
Black	ORALITE® 5019-070 UV Digital Printing Ink	NR1	-	pass	pass

S.A.I.T. S.r.l.
LA PRESENTE COPIA DEL CERTIFICATO CE DI CONFORMITA' ALLA NORMA EN 128991:2008 VIENE RILASCIATO ALLA DITTA RICHIEDENTE ESCLUSIVAMENTE PER L'USO DA ESSA DICHIARATO.
IL DOCUMENTO E' RISERVATO
LA SAIT S.r.l. ATTESTA LA VALIDITÀ DI QUESTA COPIA DI CERTIFICATO RISPETTO ALL'ORIGINALE IN SUO POSSESSO SOLO SE RECA APPOSTO QUESTO TIMBRO IN ORIGINALE.
FIRMA .....

Steinhausstraße 79, D-58099 Hagen
strauszert@ivst.de
Tel +49 2331 377 95 93, Fax +49 2331 377 95 94

Clear overlay film with special function:

Clear overlay films with special function (anti-dew and anti-graffiti) are always admitted in combination with a dyed sheeting and a colouring process.

Anti-Dew:

The dyed sheeting and the combination with coloured laminates is accepted to be processed with the clear overlay film with anti-dew function ORALITE® 5090 Anti-Dew Film for the following colours.

Dyed Retroreflective Sheeting

Colour	Name of the product	Visibility characteristics		Durability	
		Daylight chromaticity & luminance factor 4.1.1.3	Coefficient of retroreflection 4.1.1.4	Impact resistance 4.1.2.1	Resistance to weathering 4.1.1.5
White	ORALITE® 5810-010 High Intensity Grade and ORALITE® 5090 Anti-Dew Film	CR2	RA2	pass	pass
Yellow	ORALITE® 5810-020 High Intensity Grade and ORALITE® 5090 Anti-Dew Film	CR2	RA2	pass	pass
Red	ORALITE® 5810-030 High Intensity Grade and ORALITE® 5090 Anti-Dew Film	CR2	RA2	pass	pass
Blue	ORALITE® 5810-050 High Intensity Grade and ORALITE® 5090 Anti-Dew Film	CR2	RA2	pass	pass

Dyed Retroreflective Sheeting ORALITE® 5810 High Intensity Grade with Coloured Laminate

Colour	Name of the product	Visibility characteristics		Durability	
		Daylight chromaticity & luminance factor 4.1.1.3	Coefficient of retroreflection 4.1.1.4	Impact resistance 4.1.2.1	Resistance to weathering 4.1.1.5
Yellow	ORALITE® 5061-020 Transparent Film und ORALITE® 5090 Anti-Dew Film	CR2	RA2	pass	pass
Red	ORALITE® 5061-030 Transparent Film und ORALITE® 5090 Anti-Dew Film	CR2	RA2	pass	pass
Blue	ORALITE® 5061-050 Transparent Film und ORALITE® 5090 Anti-Dew Film	CR2	RA2	pass	pass

Dyed Retroreflective Sheeting ORALITE® 5810 High Intensity Grade with Lettering-Film

Colour	Name of the product	Visibility characteristics		Durability	
		Daylight chromaticity & luminance factor 7.3.1.3	Coefficient of retroreflection 4.1.1.4	Impact resistance 4.1.2.1	Resistance to weathering 4.1.1.5
Black	ORALITE® 5081-070 Lettering Film und ORALITE® 5090 Anti-Dew Film	NR1	-	pass	pass

SAIT S.r.l.
LA PRESENTE COPIA DEL CERTIFICATO CE DI CONFORMITA' ALLA NORMA EN 128991-2008, VIENE RILASCIATA A TERZI INTERESSATI ESCLUSIVAMENTE PER L'USO A CUI ESSA E' DICHIARATO.
IL DOCUMENTO E' RISERVATO
LA SAIT S.r.l. ATTESTA LA VALIDITÀ DI QUESTA COPIA DI CERTIFICATO RISPETTO ALL'ORIGINALE IN SUO POSSESSO SOLO SE RECA APPOSTO QUESTO TIMBRO IN ORIGINALE.
FIRMA .....

Steinhausstraße 79, D-58099 Hagen
strauszert@ivst.de
Tel +49 2331 377 95 93, Fax +49 2331 377 95 94

Anti-Graffiti:
The dyed sheeting and the combination with coloured laminates is accepted to be processed with the clear overlay film with anti-graffiti function ORALITE® 5090 5095 Anti-Graffiti Film for the following colours.

Dyed Retroreflective Sheeting

Colour	Name of the product	Visibility characteristics		Durability	
		Daylight chromaticity & luminance factor 4.1.1.3	Coefficient of retroreflection 4.1.1.4	Impact resistance 4.1.2.1	Resistance to weathering 4.1.1.5
White	ORALITE® 5810-010 High Intensity Grade and ORALITE® 5095 Anti-Graffiti Film	CR2	RA2	pass	pass
Yellow	ORALITE® 5810-020 High Intensity Grade and ORALITE® 5095 Anti-Graffiti Film	CR2	RA2	pass	pass
Red	ORALITE® 5810-030 High Intensity Grade and ORALITE® 5095 Anti-Graffiti Film	CR2	RA2	pass	pass
Blue	ORALITE® 5810-050 High Intensity Grade and ORALITE® 5095 Anti-Graffiti Film	CR2	RA2	pass	pass

Dyed Retroreflective Sheeting ORALITE® 5810 High Intensity Grade with Coloured Laminate

Colour	Name of the product	Visibility characteristics		Durability	
		Daylight chromaticity & luminance factor 4.1.1.3	Coefficient of retroreflection 4.1.1.4	Impact resistance 4.1.2.1	Resistance to weathering 4.1.1.5
Yellow	ORALITE® 5061-020 Transparent Film und ORALITE® 5095 Anti-Graffiti Film	CR2	RA2	pass	pass
Red	ORALITE® 5061-030 Transparent Film und ORALITE® 5095 Anti-Graffiti Film	CR2	RA2	pass	pass
Blue	ORALITE® 5061-050 Transparent Film und ORALITE® 5095 Anti-Graffiti Film	CR2	RA2	pass	pass

Dyed Retroreflective Sheeting ORALITE® 5810 High Intensity Grade with Lettering-Film

Colour	Name of the product	Visibility characteristics		Durability	
		Daylight chromaticity & luminance factor 7.3.1.3	Coefficient of retroreflection 4.1.1.4	Impact resistance 4.1.2.1	Resistance to weathering 4.1.1.5
Black	ORALITE® 5081-070 Lettering Film und ORALITE® 5095 Anti-Graffiti Film	NR1	-	pass	pass

The manufacturer of the fixed vertical road traffic sign is responsible for conformity with the mandated characteristics according to EN 12899-1 by using these materials.

SAIT S.r.l.
LA PRESENTE COPIA DEL CERTIFICATO CE DI CONFORMITA' ALLA NORMA **EN 128991-2008**, VIENE RILASCIATO ALLA DITTA RICHIEDENTE ESCLUSIVAMENTE PER L'USO DA ESSA DICHIARATO.
IL DOCUMENTO E' RISERVATO
LA **SAIT S.r.l.** ATTESTA LA VALIDITÀ DI QUESTA COPIA DI CERTIFICATO RISPETTO ALL'ORIGINALE IN SUO POSSESSO SOLO SE RECA APPOSTO QUESTO TIMBRO IN ORIGINALE.
FIRMA .....

Hagen, 21 March 2014

Christian Bargen
Dipl.-Ing.
Leiter StrAus-Zert

Steinhausstraße 79, D-58099 Hagen
strauszert@ivst.de
Tel +49 2331 377 95 93, Fax +49 2331 377 95 94