COMUNE DI NERVIANO
(Città Metropolitana di Milano)

DETERMINAZIONE DEL 05-06-2024 DEL SERVIZIO POLIZIA LOCALE

DETERMINAZIONE N. 375 DEL 05-06-2024 DEL REGISTRO GENERALE

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DI UNO STUDIO DI TRAFFICO PER I QUARTIERI DI SANT'ILARIO, GARBATOLA E BATTISTI NEL COMUNE DI NERVIANO (MI) CIG. B1F29788CD

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO POLIZIA LOCALE

PREMESSO CHE in seguito alla deliberazione del Consiglio Comunale di Nerviano n. 57 del 29/05/2023 e della deliberazione del Consiglio Comunale di Pogliano Milanese n. 26 del 29/05/2023 i Sindaci pro-tempori dei rispettivi Comuni hanno siglato una convenzione per l'esercizio in forma associata del Servizio di Polizia Locale;

CONSIDERATO CHE a seguito della firma della convenzione *de quo* è stato istituito il Comando Unico di Polizia Locale Nerviano – Pogliano nell'ambito del quale è confluito tutto il personale appartenente alla Polizia Locale di Nerviano e a quella di Pogliano Milanese e la sede è stata stabilita a Pogliano Milanese in Via Toscanini,1;

PREMESSO:
- che l'amministrazione Comunale di Nerviano, in coerenza con il suo programma elettorale intende perseguire, in materia di mobilità urbana, ogni attività volta a migliorare la qualità della vita e della salute dei suoi cittadini, nella convinzione che la protezione dell'ambiente e lo sviluppo della mobilità sostenibile, siano elementi prioritari ed essenziali ai fini del miglioramento complessivo della città;
- che la legge 340/2000 all'art. 22 prevede che "al fine di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di car pooling e car sharing e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane, sono istituiti appositi piani urbani di mobilità (PUM) intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città.";
- che l'art. 36 del D.Lgs. 285/92 "NUOVO CODICE DELLA STRADA" prevede l'obbligo dell'adozione del Piano Urbano del Traffico per tutti i Comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti (comma 1) o per i comuni con popolazione residente inferiore a 30.000 abitanti che registrano una particolare affluenza turistica o siano interessati da rilevanti fenomeni di pendolarismo o presentino rilevanti problemi derivanti da congestione della circolazione stradale (comma 2);

DATO ATTO CHE risulta necessario ed opportuno provvedere quantomeno ad adottare un piano di dettaglio del traffico in relazione ad una rete stradale preordinata e circoscritta rispetto il territorio nella sua globalità, tenuto conto delle esigenze dell'Amministrazione che ha più volte espresso la volontà di riorganizzare e razionalizzare il sistema complessivo della mobilità di Nerviano in particolare nei quartieri di Sant'Ilario, Garbatola e Battisti.

VALUTATO inoltre che:
a) tale intervento è volto prioritariamente al conseguimento dei seguenti obiettivi:
- miglioramento della sicurezza stradale con riduzione dell'incidentalità, ponendo particolare attenzione ai metodi di tutela e difesa dell'utenza debole;
- miglioramento delle attuali condizioni della circolazione stradale sia negli aspetti dinamici (viabilità, messa in sicurezza, moderazione del traffico, vivibilità dell'utenza debole), che negli aspetti statici (disciplina della sosta);
b) il ricorso all'utilizzazione di qualificata professionalità esterna nella effettuazione delle suddette prestazioni tecniche, essendo normativamente ed operativamente giustificato quando si è in carenza di idonee risorse tecniche rinvenibili all'interno dell'Ente Comunale, non può che tradursi in una corretta e diligente applicazione dei principi di efficacia, economicità ed efficienza dell'azione amministrativa;
c) per le prestazioni richieste, non essendo costituito l'Albo suddetto, dovrà essere individuato un professionista in possesso di adeguate conoscenze tecniche in materia di mobilità e trasporti, comprovate da esperienze maturate nel settore, adeguate a garantire lo svolgimento di tutte le attività connesse all'incarico, accollandosi per intero ogni tipo di indagine necessaria;

CONSTATATO CHE, da attività istruttoria preventiva, è stata accertata l'assenza di un interesse transfrontaliero certo di cui all'art. 48, co. 2 del D.Lgs. 36/2023;

VISTI:
- l'art. 50, co. 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 che disciplina gli affidamenti sottosoglia e stabilisce che per affidamenti di importo inferiore a 140.000,00 euro, è possibile procedere mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;
- l'art. 1, comma 450 della legge n. 296/2006, come modificato dall'art. 1, comma 130 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 (legge di bilancio per il 2019), il quale dispone che i comuni sono tenuti a servirsi del Mercato elettronico o dei sistemi telematici di negoziazione resi disponibili dalle centrali regionali di riferimento, per gli acquisti di valore pari o superiore a 5.000 euro, sino al sottosoglia;
- l'art. 3 della legge n. 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- il D.Lgs. n. 81/2008 e la determinazione ANAC n. 3 del 5 marzo 2008, in materia di rischi interferenziali;
- il D.Lgs. n. 33/2013 e l'art. 28, comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023, in materia di amministrazione trasparente;
- l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000 (TUEL) relativamente a competenze, funzioni e responsabilità dei dirigenti;

CONSIDERATO CHE in sede di istruttoria del presente atto si è accertato che non risulta attiva nessuna convenzione CONSIP o della centrale di acquisto regionale ARCA compatibile con la presente tipologia di affidamento;

APPURATO CHE:

- l'art. 50 del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità:
b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come "*l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice*";

CONSIDERATI i principi di concorrenza, imparzialità, non discriminazione, pubblicità, trasparenza e proporzionalità a cui l'Amministrazione è tenuta nell'espletamento della presente procedura di cui all'art. 3 "Principio dell'accesso al mercato" del D.Lgs. n. 36/2023;

VERIFICATO che l'affidamento di cui trattasi è di importo superiore ad € 5.000,00 per cui si è ritenuto di procedere con affidamento diretto attraverso l'acquisizione di specifico preventivo mediante RDO sul portale E-Procurement di Arca Sintel che consente all'interno della piattaforma di negoziare direttamente con uno o più operatori economici ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.lgs 36/2023;

DATO ATTO che lo Studio Polinomia S.r.l. con sede in Via Nino Bixio 40 - 20129 Milano – P.Iva/C.F.: 10278020150, è un operatore economico dotato di alta qualificazione nel settore, con pregresse esperienze nel settore, ed è tra gli operatori economici qualificati per il Comune di Nerviano sulla piattaforma SINTEL";

DATO ATTO CHE con procedura SINTEL n. 184237733 del 27/5/2024 è stata avviata una Richiesta di Offerta ed è stato richiesto allo Studio Polinomia S.r.l di formulare preventivo per il "Servizio di redazione di uno studio di traffico per i quartieri di sant'Ilario, Garbatola e Battisti nel comune di Nerviano (MI)" con scadenza di presentazione dell'offerta fissata per il giorno 3/6/2024 ore 10:00;

STANTE l'offerta pervenuta dalla medesima in data 29/05/2024 id. n. 1716992077406 assunta al protocollo dell'ente n. 15524 del 3/6/2024 per l'importo pari ad € 18.000,00 oltre 4% Inarcassa pari ad € 720,00 e IVA 22% pari ad € 4.118,40 per un totale complessivo pari ad € 22.838,40;

DATO ATTO CHE lo studio è diviso in due fasi come dettagliato nell'allegato capitolato speciale d'appalto si evidenzia che i pagamenti saranno suddivisi come segue:

		INARCASSA 4%	IMPONIBILE	IVA22%	
FASE 1	9.500,00 €	380,00 €	9.880,00 €	2.173,60 €	12.053,60 €
FASE 2	8.500,00 €	340,00 €	8.840,00 €	1.944,80 €	10.784,80 €

EVIDENZIATO DI impegnare l'importo complessivo di € 22.838,40 al cap. 10805 ad oggetto "Spese per il miglioramento della viabilità - codice 10.05-2.02.01.09.012";

DATO ATTO CHE unitamente all'offerta sono state trasmesse a codesto Ente le autocertificazioni relative al possesso dei requisiti di cui alla D.Lgs. n. 36/2023, al patto di integrità e modulo privacy;

RICHIAMATO l'art. 17, comma 2, del D. Lgs 36/2023 il quale prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico professionale.

RITENUTO di affidare, ai sensi dell'art. 17 comma 2 del D.Lgs 36/2023, il servizio in oggetto all'operatore economico denominato Polinomia S.r.l per l'importo pari a € 22.838,40 IVA 22% e INARCASSA 4% compresa;

DATO ATTO CHE, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:

- il fine che si intende perseguire con il contratto è uno studio di traffico finalizzato alla caratterizzazione della mobilità e alla moderazione del traffico veicolare a favore di pedoni e mobilità dolce, alla riqualificazione e regolazione della sosta, all'aumento della sicurezza stradale per tutti gli utenti, soprattutto vulnerabili;
- l'oggetto del contratto è l'affidamento della realizzazione di uno studio del traffico, analisi delle criticità e redazione delle proposte di intervento dei quartieri di sant'Ilario, Garbatola e Battisti;
- il valore economico del servizio è pari € 22.838,40 IVA 22% e INARCASSA 4% compresa, come da offerta presentata dall'aggiudicatario;
- l'obbligazione verrà perfezionata tramite lettera d'ordine tramite piattaforma Sintel e corrispondenza commerciale;
- la modalità di scelta del contraente è quella dell'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 del D. Lgs 36/2023, ritenuto metodo più adeguato rispetto all'oggetto ed all'importo del *servizio*.

DATO ATTO che:

- il servizio oggettivato non è soggetto a rischi da interferenze, ai sensi dell'art. 26, commi 3 e 3 bis, del Testo Unico in materia di Salute e Sicurezza dei Lavoratori (D.Lgs. n. 81/2008) e pertanto non si procede alla predisposizione del DUVRI;
- non è dovuto il versamento del contributo ma è stato richiesto il codice identificativo gara (CIG) ad Anac, che risulta essere: **B1F29788CD**;
- il citato operatore economico risulta in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento;

RITENUTO di non richiedere il versamento di cauzione definitiva ai sensi dall'art. 53, comma 4, del d.lgs. 36/2023 in quanto trattasi di immediata fornitura;

DATO ATTO, inoltre, che sul presente atto è stato emesso il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa e che il medesimo atto viene trasmesso, ai sensi dell'art 147 bis del D. Lgs. 267/2000, al Responsabile del Servizio Finanziario e diverrà esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile;

RICHIAMATO il combinato disposto degli artt. 107 e 109 (funzioni dirigenziali);

VISTA la deliberazione consiliare n. 117 del 21/12/2023 di approvazione del DUP e del bilancio 2024/2026;

VISTA la deliberazione n. 226/G.C. del 28/12/2023 di approvazione del PEG per il triennio 2024/2026;

VISTA la deliberazione n. 17/G.C. del 13.02.2024 di approvazione del "Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2024-2026";

VISTE:

- la Deliberazione del Consiglio Comunale di Nerviano n. 57 del 29/05/2023 avente ad oggetto "Approvazione bozza di convenzione trai Comuni di Nerviano e Pogliano Milanese per l'esercizio in forma associata dei Servizi di Polizia Locale e Protezione Civile";
- la Deliberazione del Consiglio Comunale di Pogliano Milanese n. 26 del 29/05/2023 avente ad oggetto: "Approvazione bozza di convenzione trai Comuni di Nerviano e Pogliano Milanese per l'esercizio in forma associata dei Servizi di Polizia Locale e Protezione Civile"
- la Convenzione per l'esercizio in forma associata dei servizi di Polizia Locale e Protezione Civile tra i Comuni di Nerviano e Pogliano Milanese, sottoscritta dai Sindaci in data 30/05/2023;

ATTESO CHE l'adozione del presente provvedimento compete al sottoscritto Responsabile dell'Area, ai sensi dell'art. 107 del D. Lgs. 01/08/2000 n. 267 e ss. mm. ii.;

RICHIAMATO il Decreto del Sindaco del Comune di Nerviano n. 34 del 28/12/2023, che attribuisce al sottoscritto la nomina di Responsabile del Corpo Unico di Polizia Locale e protezione civile di Nerviano e Pogliano con conferimento di incarico di elevata qualificazione e verificata, pertanto, la propria competenza all'adozione del presente atto;

DATO ATTO che il Responsabile unico progetto, ai sensi dell'art. 15 comma 1 del D. Lgs 36/2023, è il Dr. Stefano Palmeri, Responsabile del Corpo Unico di Polizia Locale e Protezione Civile di Nerviano e Pogliano;

VISTI l'art. 28 del Regolamento di Contabilità e l'art. 31 del Regolamento sull'organizzazione e l'ordinamento degli uffici e dei servizi;

VISTI gli artt. 183 e 184 del D.Lgs. 267 del 18.08.2000;

DETERMINA

1) **DI AFFIDARE**, per tutto quanto espresso in premessa che qui si intende integralmente riportato, il servizio di redazione di "Studio di traffico per i quartieri di sant'Ilario, Garbatola e Battisti nel comune di Nerviano" allo Studio Polinomia S.r.l. con sede in Via Nino Bixio 40 - 20129 Milano P.Iva/C.F.: 10278020150 per l'importo totale di € 22.838,40 IVA 22% e INARCASSA 4% compresa;

2) **DI DARE ATTO CHE** il quadro economico del presente affidamento è pari ad € 18.000,00 oltre 4% Inarcassa pari ad € 720,00 e IVA 22% pari ad € 4.118,40 per un totale complessivo pari ad € 22.838,40;

3) **DI DARE ATTO CHE** lo studio è diviso in due fasi come dettagliato nell'allegato capitolato speciale d'appalto si evidenzia che i pagamenti saranno suddivisi come segue:

		INARCASSA 4%	IMPONIBILE	IVA22%	
FASE	9.500,00 €	380,00 €	9.880,00 €	2.173,60 €	

Firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20, 21, 23 e seguenti del D. Lgs. n. 82/2005

1					12.053,60 €
FASE 2	8.500,00 €	340,00 €	8.840,00 €	1.944,80 €	10.784,80 €

4) **DI IMPEGNARE** l'importo complessivo di € 22.838,40 al cap. al cap. 10805 ad oggetto "Spese per il miglioramento della viabilità - codice 10.05-2.02.01.09.012";

5) **DI PRENDERE ATTO** che il CIG è il seguente: B1F29788CD;

6) **DI DARE ATTO** che il contratto sarà stipulato sotto forma di lettera d'ordine;

7) **DI NON RICHIEDERE** il versamento di cauzione definitiva;

8) **DI DARE ATTO** che la liquidazione della spesa avverrà in conformità dell'art.184 del D.lgs. n. 267/2000 e che il controllo sarà effettuato dal servizio finanziario ai sensi dell'ultimo comma del medesimo articolo;

9) **DI DARE ATTO CHE** il Responsabile Unico del Progetto è il dott. Stefano Palmeri, il quale è incaricato di ogni altro atto in esecuzione della presente determinazione ai sensi dell'art. 15 D.lgs. 36/2023;

10) **DI ATTESTARE CHE** in relazione all'adozione del presente provvedimento per il sottoscritto:
    - non ricorre conflitto, anche parziale, di interessi a norma dell'art. 6bis della L. 241/90, dell'art. 6 del DPR 62/2013;
    - non ricorre l'obbligo di astensione previsto dall'art. 7 del DPR 62/2013.

11) **DI DISPORRE**, ai fini della trasparenza, che il presente provvedimento venga pubblicato ai sensi degli artt. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e 28, comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023;

12) **DI DARE ATTO CHE** la presente determinazione viene trasmessa al Responsabile dei Servizi Finanziari, ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4 del Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO POLIZIA LOCALE
Stefano Palmeri

Firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20, 21, 23 e seguenti del D. Lgs. n. 82/2005